

- REMARQUES SUR L'ETANCHEITE A L'AIR:**
1. Ce plan a pour vocation de définir les limites des surfaces du bâtiment soumises à l'exigence d'étanchéité à l'air.
  2. Ce plan n'est en aucun cas à considérer comme prescripteur des méthodes d'étanchéification du projet.
  3. Le niveau d'étanchéité à l'air du projet est  $n50 = 0,6 \text{ h}^{-1}$  dans tous les compartiments.
  4. **Portes et fenêtres avec l'extérieur** du volume étanche  $n50 = 0,6 \text{ h}^{-1}$   
- raccords étanches entre les menuiseries et les maçonneries => bande d'étanchéité sur les 4 côtés.
  5. **Trémies**:  
Toutes les trémies sont compartimentées par étage (RF); elles ne sont pas ventilées en toiture.  
- S'il y a des trémies contre un mur en contact avec l'extérieur ou contre un mur qui sépare deux compartiments étanches différents:  
2 options pour garantir étanchéité :  
a. Plafonner par l'intérieur le mur en contact avec l'extérieur/compartiment différent, avant fermeture de trémie  
Cette option est recommandée et dessinée sur le schéma 1.  
b. Plafonner les cloisons de fermeture de trémie et rendre étanches tous les percements qui y sont placés.  
- Toutes les trémies doivent être étanchéifiées là où elles traversent une limite étanche de telle manière à garantir une étanchéité continue (voir schéma 2).
  6. **Percements de l'enveloppe étanche**  
Tous les percements des murs extérieurs, des dalles inférieures et des dalles de toiture doivent être étanches (par exemple: attention aux évacuations d'eau de pluie des terrasses, percements en façade pour prise, rejet d'air des groupes de ventilation, ...).  
L'entreprise proposera avant la mise en oeuvre le moyen d'exécution qu'elle envisage.
  7. **Encastrements**: les encastrements dans les murs (blochets, par exemple) ne peuvent altérer l'étanchéité du compartiment. Utilisation de matériel étanche, ou bourrage au plâtre.
  8. **Continuité de l'étanchéité**:  
-Entre toiture et murs de façade: garantir cette continuité aux raccords toiture/murs  
-Entre les différentes parties / volées de murs de façade.  
-Entre les planchers et les murs de façade.

- OPMERKINGEN OVER DE LUCHTDICHTHEID:**
1. Dit plan is bestemd om de grenzen van het gebouw die aan de luchtdichtheid eis moeten voldoen.
  2. Dit plan is NIET te beschouwen als een uniek en verplicht methode om de luchtdichtheid te realiseren.
  3. De luchtdichtheid eis van het project is  $n50 = 0,6 \text{ h}^{-1}$  in alle compartimenten.
  4. **Buitendeuren en buitenramen** van het luchtdicht volume  $n50 = 0,6 \text{ h}^{-1}$   
- luchtdicht verbindingen tussen het schrijnwerk en metselwerk => dichtingsstrips op de vier kanten
  5. **Schachten**:  
Alle schachten moeten per verdieping ingedeeld worden (brandwerend); ze zijn niet in de dak gevентileerd.  
- Schachten in contact met een buitenmuur of in contact met een muur tussen 2 verschillende luchtdicht compartimenten :  
2 alternatieven om de luchtdichtheid in te staan :  
a. De buitenmuur/muur tussen verschillende compartimenten langs binnen plafonneren, voor de sluiting van de schacht  
Deze alternatief is aanbevolen en is in de schema 1 getekend.  
b. De binnenmuur plafonneren en alle doorvoeren luchtdicht maken.  
- Alle schachten moeten luchtdicht gemaakt worden waar ze de luchtdichtheid grens doorgaan, om een doorlopend luchtdichtheid limiet in te staan. (raadpleegt schema 2).
  6. **Doorvoeren van het luchtdicht gebouwschil**  
Alle doorvoeren in de buitenmuren, in de plaatvloer en in het dak moeten luchtdicht zijn (bij voorbeeld: aandacht aan het regenwater afvoeren van de terrassen, openingen in de gevel voor luchtaanvoer en luchtafvoer van ventilatiegroepen, ...).  
De aanneming moet de uitvoer methode voor de uitvoer voorstellen.
  7. **Inwerkingen**: de inwerkingen in de muren (contactdozen, bij voorbeeld) kunnen niet de luchtdichtheid van de compartiment verslechtern. Gebruik van luchtdicht materiaal, of dichtpleisteren.
  8. **Doorlopende luchtdichtheid**:  
-Tussen het dak en de gevelmuren: een doorlopende luchtdichtheid aan de verbindingen dak/muren in te staan  
-Tussen de verschillende delen / gevelmuren.  
-Tussen de tussenvloeren en plaatvloer, en de gevelmuren.

## Commune de Molenbeek Saint-Jean

Département Infrastructures et Développement Urbain  
Rue du Comte de Flandre, 20 - 1080 Bruxelles  
Tél : 02 412 37 77 Fax : 02 412 36 27

## Gemeente Sint-Jans-Molenbeek

Département Infrastructures et Développement Urbain  
Graaf van Vlaanderenstraat, 20 - 1080 Brussel  
Tél : 02 412 37 77 Fax : 02 412 36 27

Par ordonnance,  
le Secrétaire adjoint  
In opdracht,  
de Adjunct-secretaris  
**Gilbert HILDGEN**

Pour la Bourgmestre,  
l'Echevin des Infrastructures et du Développement Urbain délégué  
Voor de Burgemeester,  
afgevaardigd door de schepen van Infrastructuur en Stedelijke Ontwikkeling  
**Jef VAN DAMME**

## Dossier pour marché de travaux / Dossier voor opdracht voor werken

DIDU-ROO0009\_001\_CDC21.009

Construction d'un immeuble à plusieurs fonctions sis avenue De Roovere 9 à Molenbeek-Saint-Jean : Démolition d'un restaurant désaffecté et Construction d'un nouveau Centre de Quartier / Bouw van een gebouw met meerdere functies gelegen aan de Rooverelaan 9 in Sint-Jans-Molenbeek : Slooph van een verlaten restaurant en bouw van een nieuw wijkcentrum

## B612 ARCHITECTES

Architecture  
**B612 ARCHITECTES**  
Chaussée de Waterloo 1253 - 1180 Uccle  
02/732.96.93

**B612 ARCHITECTES**

Stabilité  
**JZH & PARTNERS**  
Avenue Louise 251 b13 - 1050 Bruxelles  
+32 2 675 25 20

**JZh**

Technique spéciales  
**MK ENGINEERING**  
Chaussée de Waterloo, 412 F - 1050 Bruxelles  
+32 2 340 65 00

**MK** Engineering

PEB  
**EPB**  
Chaussée de Waterloo, 412 F - 1050 Bruxelles  
+32 2 340 65 00

**MK** Engineering

Coordination sécurité  
**OCB vzw**  
Chaussée de Liège, 624 - 5100 Jambes  
0800/14 892

**OCB**

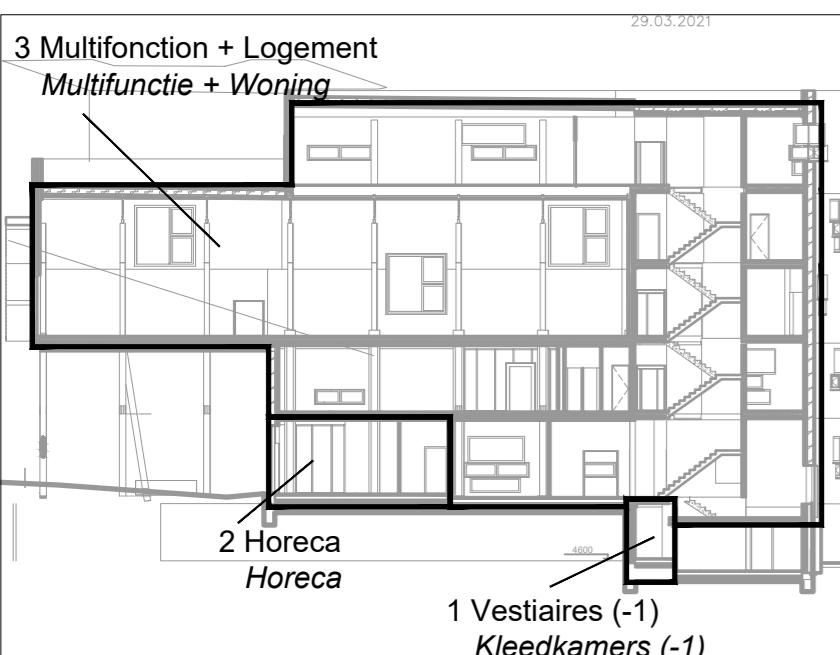
DATE - DATUM Ind. MODIFICATION - WIJZIGING

CDC	DATE D'EMISSION	EMETTEUR	ECHELLE
BESTEK	02/08/2021	<b>MK ENGINEERING</b>	1/350

5. PEB / EPB  
ANNEXE-ENERGIE-BIJLAGE 03  
Étanchéité à l'air /  
Luchtdichting

## Schéma des compartiments - Coupe

## Schema van de compartimenten - Doorsnede



TOUTES LES COTES ET NIVEAUX RENSEIGNES SUR CE PLAN SONT DONNES A TITRE INDICATIF ET SONT A VERIFIER SUR PLACE PAR L'ENTREPRENEUR. LES DIMENSIONS PAR RAPPORT AUX LIMITES DU TERRAIN SONT DONNES A TITRE INDICATIF. L'ENTREPRENEUR EST TENU SOUS PROPRE RESPONSABILITE DE VERIFIER LES COTES EXISTANTES ET FUTURES.  
ALLE AFMETINGEN EN PASSEN VERMELD OP DIT PLAN ZIJN LOUTER INDICATIEF EN DIENEN TER PLAATSE RECONTROLEERD TE WORDEN DOOR DE AANNAME. DE MATEN T.O.V. DE PERCEELSGRENZEN ZIJN TER INDICATIE OPGEGEVEN. DE AANNAME DIENT ONDER ZIJN EIGEN BEVOEGDHEID ALLE BESTAANDE EN NIEUWE PASSEN TE CONTROLEREN.