

## **REGLEMENT BETREFFENDE HET VOORBEHOUDEN VAN PARKEERPLAATSEN VOOR GEHANDICAPTEN**

Artikel 1 - Alle gehandicapten personen mogen het Gemeentebestuur vragen om een parkeerplaats voor gehandicapten in de buurt van hun woon of werkplaats in te rijden.

Artikel 2 - Onder gehandicapte persoon wordt verstaan, elke persoon die serieuze moeilijkheden ondervindt om zich te verplaatsen, deze kunnen voortvloeien hetzij uit een zware handicap aan de onderste ledematen, hetzij uit een algemene handicap van minstens 80%, die zijn mobiliteit ernstig verstoort. Het feit dat hij zich niet op een normale manier kan verplaatsen, mag, in voorkomend geval, aangetoond worden door het gebruik van protheses, krukken en een rolstoel.

Artikel 3 - De aanvrager mag de aanvraag die in artikel 1 beoogd wordt, laten uitvoeren mits naleving van de volgende voorwaarden:

- a) aan zijn woon of werkplaats is er geen garage of privé-parking gebouwd die de toegang werkelijk mogelijk maakt ;
- b) hij beschikt over een voertuig of wordt gevoerd door een persoon die bij hem woont ;
- c) hij beschikt over een bijzondere parkeerkaart ;
- d) de parkeerplaats moet aangeduid worden op een afstand van maximum 50m van de ingang van zijn woonplaats.

Artikel 4 - Het verzoek van de aanvrager moet binnen een termijn van 4 maanden ingewilligd worden; hij wordt per brief ingelicht over deze termijn. In dit kader wordt het advies gevraagd van de Directie Verkeer van de Politiezone Brussel-West, die zich naar de woonplaats van de aanvrager begeeft. Bij afwezigheid wordt de oproepingsbrief naar de aanvrager verstuurd, opdat deze een afspraak zou maken met een vertegenwoordiger van de Directie Verkeer van de Politiezone Brussel-West. Na drie onbeantwoorde oproepingen, wordt de aanvraag als niet en ongedaan beschouwd, en wordt het dossier afgesloten.

Artikel 5 - In ieder geval wordt de aanvrager ingelicht, hetzij over de termijn bij benadering waarop de voorbehouden parkeerplaats ingericht wordt, hetzij over de weigering van zijn aanvraag.

Artikel 6 - De aanvraag wordt onderzocht door het College van Burgemeester en Schepenen op basis van het politieverslag en van een advies dat door de dienst Mobiliteit uitgebracht wordt. Indien er een akkoord gesloten wordt, stelt het College de Gemeenteraad voor een reglement uit te vaardigen voor de inrichting van een voorbehouden parkeerplaats. Dit reglement wordt ter advies voorgelegd aan de Adviescommissie voor het wegverkeer, voor het ganse Brussels Hoofdstedelijk Gewest, en ter goedkeuring aan de F.O.D. Mobiliteit en Vervoer.

Artikel 7 - De parkeerzone die voor gehandicapten voorbehouden is volledig in het blauw geverfd en voorzien van het witte pictogram dat een persoon in een rolstoel weergeeft. De parkeerplaats wordt geconcretiseerd door het verkeersteken E9a ("P") met het blauwe teken dat een gehandicapte persoon in een rolstoel weergeeft of met het onderbord met dit teken aangevuld wordt. Verkeersteken 'E9a' wordt in voorkomend geval aangevuld met een onderbord van het type Xc, over een afstand van 6 meter.

Artikel 8 - Het Gemeentebestuur is aansprakelijk voor de lasten die voortvloeien uit de plaatsing, het onderhoud en de hernieuwing van de signalisatie en de bodemmarkeringen. De invoering van de bepalingen die in artikel 7 voorzien zijn, wordt geëvalueerd op één jaar vanaf de inwerkingtreding van dit reglement.

Artikel 9 - De voorbehouden parkeerplaatsen zijn niet geïndividualiseerd. Ze zijn nooit bestemd voor persoonlijk gebruik en blijven toegankelijk voor alle personen die houder zijn van de bijzondere parkeerkaart.

Artikel 10 - De parkeerplaatsen mogen niet voorbehouden worden op plaatsen waar het verboden is te parkeren of waar de verkeersveiligheid in het gedrang komt.

Artikel 11 - De dienst Mobiliteit onderzoekt regelmatig het nut van de permanentie van de plaatsen die verwezenlijkt worden op basis van de inlichtingen die de Bevolkingsdienst hem als bewijs zal bezorgen en minstens tot dat de bijzondere parkeerkaart vervalt.

Artikel 12 - Dit reglement treedt in werking op 1 mei 2007.