

**BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST
GEMEENTE SINT-JANS-MOLENBEEK**Uittreksel uit het register der beraadslagingen van het College van Burgemeester en Schepenen

Aanwezig	Françoise Schepmans, <i>Burgemeester-Voorzitster</i> ; Sarah Turine, Patricia Vande Maele, Karim Majoros, Jan Gypers, Ann Gilles-Goris, Olivier Mahy, Annalisa Gadaleta, <i>Schepenen</i> ; Jacques De Winne, Gemeentesecretaris.
Verontschuldigd	Ahmed El Khannouss, Abdelkarim Haouari, <i>Schepenen</i> ; Roland Vandenhove, <i>Voorzitter van het OCMW, zetelend met raadgevende stem</i> ;

Zitting van 19.12.16

#Onderwerp : Mobiliteit - Tijdelijke politieverordening op het wegverkeer in de Steenweg op Merchtem.#

Mobiliteit

HET COLLEGE,

Gelet op de artikels 130bis, 135 § 2 en 114, van de Nieuwe Gemeentewet ;

Gelet op het algemeen aanvullend reglement op de politie op het wegverkeer, goedgekeurd door de gemeenteraad in zijn zitting van 24 september 2014 en laatst gewijzigd in zitting van de gemeenteraad op 20 april 2016;

Gelet op de tijdelijke politieverordening op het wegverkeer in de Steenweg op Merchtem genomen door het College in zijn zitting van 16 december 2015, en die op zijn einde loopt;

Overwegende dat het sluiten van de straat op permanente basis volgens het uurrooster voorgesteld in de verordening van 16 december 2015 niet haalbaar is ten gevolge van de onmogelijkheid om het afsluitmiddel gesloten te houden (aanwezigheid van een bevoegde functionaris noodzakelijk) en het gebrek aan begrip van de maatregel door de gebruikers;

Overwegende dat een sluiting aan het begin en einde van de schooldag, in de ochtend van 7u30 tot 9u00 en op het einde van de dag van 15u30 tot 16u30 op maandag, dinsdag, donderdag en vrijdag en van 12u00 tot 14u00 op woensdag, zou zorgen voor een beter begrip van de maatregel;

Overwegende dat dit nieuwe schema wordt beschouwd als een test, en dat een minimumperiode van zes maanden wenselijk is voor een werkingsevaluatie;

Gelet op het artikel 22septies van het Koninklijk besluit met de algemene verordening op het wegverkeer van de politie en het gebruik van openbare wegen ("code van de weg"), die het verkeer in "speelstraten" als volgt definieert:

-22septies.1. In de speelstraten is de ganse breedte van de openbare weg voorbehouden voor het spelen, in hoofdzaak door kinderen. De personen die spelen worden gelijkgesteld met voetgangers; evenwel zijn de bepalingen van artikel 42 van dit besluit niet van toepassing. Alleen bestuurders van motorvoertuigen, die in de straat wonen of wier garage in die straat gelegen is, alsook prioritaire voertuigen als bedoeld in artikel 37, wanneer de aard van hun opdracht het rechtvaardigt, alsook voertuigen in het bezit van een vergunning afgegeven door de beheerder van deze wegen en fietsers, hebben toegang tot speelstraten.

-22septies.2. De bestuurders die in de speelstraten rijden, moeten dit stapvoets doen; ze moeten de doorgang vrij laten voor de voetgangers die spelen, hen voorrang verlenen en er zo nodig voor stoppen. Fietsers moeten zo nodig afstappen. De bestuurders mogen de voetgangers die spelen niet in gevaar brengen en niet hinderen. Ze moeten bovendien dubbel voorzichtig zijn ten aanzien van kinderen.

Overwegende dat de "speelstraat" in de zin van de wegcode geschikt is voor de doelstelling van de nagestreefd door de huidige verordening;

Overwegende dat de gemeente dienovereenkomstig zijn rechtsmacht trekt in artikel 135, § 2, van de nieuwe gemeentewet, en dus, in artikel 130bis van de betreffende wet die uitdrukkelijk toestaat dat het College van Burgemeester en schepenen voor tijdelijke situaties met betrekking tot het wegverkeer regelt;

Overwegende dat enkel het College van Burgemeester en schepenen bevoegd is voor het nemen van dergelijke verordening;

BESLIST :

Artikel 1 :

Zonder afbreuk te doen aan de in artikel 3 bedoelde maatregelen, gaat het verkeer op het straatstuk van de steenweg op Merchtem gelegen tussen het kruispunt met de Bonneviestraat en het kruispunt met de Parelstraat in één richting, van het kruispunt met de Bonneviestraat, in de richting van het kruispunt met de Parelstraat.

Met het wegverkeer wordt bedoeld het verkeer van elk voertuig uitgerust met een motor in de zin van artikel 2.16 van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie op het wegverkeer.

Artikel 2 :

Het autoverkeer op het straatstuk van de steenweg op Merchtem tussen het kruispunt met de Parelstraat en het kruispunt met de steenweg op Gent is toegestaan in één richting, van het kruispunt met de Parelstraat, in de richting van het kruispunt met de steenweg op Gent.

Artikel 3 :

Het straatstuk van de steenweg op Merchtem tussen het kruispunt met de Bonneviestraat en het kruispunt met de Parelstraat is vasfgesteld als "Speelstraat" de openingsdagen van de school, maandag, dinsdag, donderdag en vrijdag van 7u30 tot 09u00 en van 15u30 tot 16u30 en op woensdag van 7u30 tot 09u00 en van 12u00 tot 14u00. Deze maatregel wordt uitgevoerd door het installeren van een sluitinrichting, evenals als van de aanwezigheid van erkende agenten.

Met "Speelstraat" wordt de maatregel in artikel 22septies van het koninklijk besluit betreffende de algemene regels voor de politie op het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg bedoeld.

Artikel 4 :

Conform met het artikel 114 van de Nieuwe gemeentewet wordt de huidige verordening verbindend de vijfde dag volgend op de dag van bekendmaking door aanplakking. Zij wordt volgens rechtswege beëindigd op 1 juli 2017, of voortijdig op beslissing van het College van Burgemeester en Schepenen.

ALDUS GEDAAN EN BERAADSLAAGD IN ZITTING.

De Gemeentesecretaris,
(s) Jacques De Winne

De Burgemeester-Voorzitster,
(s) Françoise Schepmans

VOOR EENSLUIDEND AFSCHRIFT
SINT-JANS-MOLENBEEK, 21 december 2016

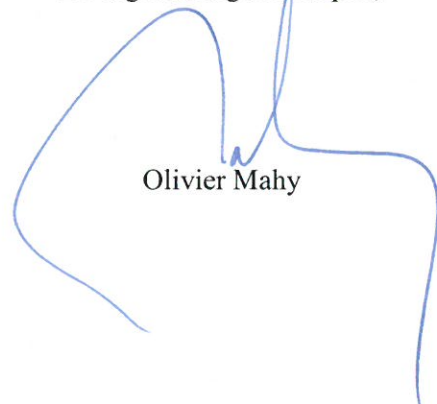
Voor de Gemeentesecretaris,
De afgevaardigde Ambtenaar,



Jeannine Mertens



Voor de Burgemeester,
De afgevaardigde Schepen,



Olivier Mahy