



Formulaire : PDE_2021_0342

0. Identification du site

0.1 Identifiants du site

| | |
|------------------|--|
| Nom du site (NL) | Gemeentebestuur van Sint-Jans-Molenbeek |
| Nom du site (EN) | Administration Communale de Molenbeek-Saint-Jean |
| Nom du site (FR) | Administration Communale de Molenbeek-Saint-Jean |

0.2 Personne de contact

| | |
|---------------------|---------------------------------------|
| Personne de contact | Félix Vandemeulebroek |
| E-mail | fvandemeulebroek@molenbeek.irisnet.be |
| Numéro de téléphone | 02/412.36.24 |
| GSM | 0490/47.60.43 |

0.3 Liste des unités d'établissement

| | |
|------------------|-----------------------------|
| Numéro BCE | 0207.366.501 |
| Numéro d'UE | 2160380238 |
| Nom de l'UE (FR) | Démographie/Finances/Caisse |
| Adresse | 25 Rue Sainte-Marie, 1080 |

1. Informations générales

1.1. Nombre de travailleurs

| | |
|---|-----|
| Nombre de travailleurs internes occupés sur le site | 304 |
| Nombre de travailleurs externes occupés sur le site | 0 |
| Nombre de travailleurs externes occupés sur le site et comptabilisés dans les chiffres de ce diagnostic | 0 |
| Nombre total de travailleurs occupés sur le site et comptabilisés dans ce diagnostic (A+B#) | 304 |

Remarque au nombre de travailleurs:

1.2. Diagnostic fédéral

Souhaitez-vous que le présent formulaire réponde également au diagnostic fédéral des déplacements domicile-travail ? Oui

| | |
|--------------------------------------|------------|
| Envoyé après avis | - |
| Donné le | 2022-04-11 |
| Repris dans le document de référence | 2022-04-11 |

1.3. Audit

Voulez-vous que Bruxelles Environnement réalise un audit de votre plan de déplacements d'entreprise ? Non

2. Horaires de travail

Description des régimes de travail : du lundi au vendredi. Les employés qui travaillent le week-end sont considérés en horaires irréguliers.

| | |
|--|--------------------|
| Horaire fixe en heures de pointe (7h à 10h et 15h à 19h) | 0 travailleur(s) |
| Horaire fixe hors heures de pointe | 0 travailleur(s) |
| Horaire flottant/flexible | 304 travailleur(s) |
| Travail en équipes | 0 travailleur(s) |
| Horaires irréguliers | 0 travailleur(s) |
| Total (= C) | 304 travailleur(s) |

Remarque relative aux horaires :

3. Déplacements

3.1. Déplacements domicile-travail

| | |
|--------------------------------|------------|
| Mode de collecte des données : | - |
| Date des données : | 2022-05-05 |

| | Approche | Principal | Final | Hommes | Femmes |
|---------------------------|----------|-----------|-------|--------|--------|
| Voiture (seul ou famille) | 0 | 39 | - | - | - |
| Covoiturage | - | 4 | - | - | - |
| Moto ou cyclomoteur | - | 0 | - | - | - |
| Train | - | 70 | - | - | - |
| STIB | - | 128 | - | - | - |
| De Lijn | - | 7 | - | - | - |
| TEC | - | 0 | - | - | - |
| Navette | - | 0 | - | - | - |
| Vélo | - | 28 | - | - | - |
| À pied | - | 28 | - | - | - |
| Aucun | - | 0 | - | - | - |
| Total | 0 | 304 | 0 | 0 | 0 |

Remarque relative aux déplacements domicile-travail :

3.1.1. Télétravail

| | Nombre de travailleurs |
|----------------------------------|------------------------|
| Télétravailleurs occasionnels | 0 |
| Télétravailleurs 1 jour / sem. | 0 |
| Télétravailleurs 2 jours / sem. | 0 |
| Télétravailleurs 3+ jours / sem. | 0 |
| Pas de télétravail | 0 |
| Total | 0 |

Type(s) de télétravail proposé(s) : -

3.2. Déplacements professionnels

Estimation du nombre moyen de déplacements professionnels par jour (pour tous les travailleurs) : 84

| | Part modale |
|--|-------------|
| Voiture personnelle ou de société | 6.0% |
| Voiture de service | 12.0% |
| Moto ou cyclomoteur | 0.3% |
| Taxi | 0.1% |
| Transports en commun ou bus d'entreprise | 25.7% |
| Vélo | 0.9% |
| À pied | 55.0% |
| Total | 100.0% |

Remarque relative aux déplacements professionnels :

3.3. Déplacements Visiteurs

Estimation du nombre moyen de visiteurs par jour : 371

| | Part modale |
|----------------------|-------------|
| Voiture | 13.2% |
| Moto ou cyclomoteur | 1.5% |
| Taxi | 0.2% |
| Transports en commun | 34.0% |
| Autocar | 0.0% |
| Vélo | 4.5% |
| À pied | 46.6% |
| Total | 100.0% |

Remarque relative aux visiteurs :

3.4. Véhicules utilisés par l'entreprise

| | Nombre | Dont véhicules électriques(non-hybride) |
|----------------------|--------|---|
| Voitures de service | 5 | 1 |
| Voitures de société | 0 | - |
| Camionnettes | 2 | 0 |
| Camions | 0 | - |
| Autocars ou minibus | 0 | - |
| Deux-roues motorisés | 0 | - |
| Vélos | 11 | 0 |

Remarque relative aux véhicules :

4. Accessibilité du site

4.1. Parking pour voitures

| | |
|---|------------------|
| Nombre de places en propriété à disposition exclusive de l'entreprise | 7 Emplacement(s) |
| Nombre de places louées à disposition exclusive de l'entreprise | 0 Emplacement(s) |

Localisation de ces places louées (adresse(s) ou nom du ou des parking(s) public(s)) :

Affectation des places

| | |
|---|------------------|
| Nombre de places à disposition exclusive des travailleurs | 7 Emplacement(s) |
| Nombre de places à disposition des visiteurs | 0 Emplacement(s) |
| Nombre de places réservées aux véhicules de service | 0 Emplacement(s) |
| Nombre de places réservées aux camions et camionnettes | 0 Emplacement(s) |
| Total | 7 Emplacement(s) |

Remarque relative au(x) parking(s) voitures :

4.2. Parking motos / vélomoteurs

Nombre de places motos : 0 Emplacement(s)

4.3. Accessibilité pour les PMR (personnes à mobilité réduite)

| Les bâtiments sont-ils (facilement) accessibles pour les PMR ? | | | | | | | | | | Oui |
|--|---|--------|-----------|----|------------|------|------------|------|--|-----|
| Description | : | Maison | communale | et | Population | sont | accessible | PMR. | | |

| Places de parking réservées au PMR et bien accessibles ? | | | | | | | | | | Oui | |
|--|---|--------|-----|--------------|-------------|---------|------------|------------|-----------|-----|------------|
| Description | : | Il | y | a | des | places | PMR | a | proximité | des | bâtiments: |
| - | 4 | places | rue | Vandermaelen | (Population | et | Maison | communale) | | | |
| - | 2 | places | rue | sainte-marie | (Population | et | maison | Communale) | | | |
| - | 1 | Place | rue | du | Facteur | (maison | communale) | | | | |
| - | 1 | Place | rue | du | Niveau | (maison | communale) | | | | |
| - 1 place rue momaerts | | | | | | | | | | | |

4.4. Problème de mobilité

4.4.1. Vélo

Indiquez dans quelle mesure les problèmes suivants nuisent à l'utilisation du vélo par les travailleurs.
(1 = pas du tout un problème, 6 = problème très important)

| | |
|--|---|
| Il n'y a pas assez d'infrastructures cyclables autour du site | 1 |
| Les infrastructures cyclables sont inadéquates (itinéraires mal conçus, mauvais revêtement, ...) | 2 |
| Circuler à vélo vers et depuis le site est dangereux | 1 |
| Les distances domicile-travail sont trop grandes | 1 |
| Le relief est trop important | 1 |
| Il n'y a pas assez d'emplacements sécurisés pour stationner les vélos | 2 |
| Il n'y a pas de douches | 2 |
| Il n'y a pas de lieu pour se changer | 3 |

4.4.2. Transport en commun

Indiquez dans quelle mesure les problèmes suivants nuisent à l'utilisation des transports en commun par les travailleurs.

(1 = pas du tout un problème, 6 = problème très important)

| | |
|---|---|
| La desserte des transports en commun est insuffisante autour du site | 1 |
| La distance du site aux arrêts ou à la gare est trop importante | 1 |
| L'organisation des transports en commun n'est pas adaptée aux horaires de travail | 1 |
| Il y a des problèmes de retard dans les transports en commun | 1 |
| Les temps de déplacement en transport en commun sont trop longs | 1 |
| La sécurité dans les transports en commun est trop faible | 1 |
| Le confort dans les transports en commun est trop faible | 1 |
| Il n'y a pas assez de places dans les transports en commun | 1 |
| Il y a un sentiment d'insécurité entre le site et les arrêts ou la gare | 2 |

4.4.3. Voiture

Indiquez dans quelle mesure les problèmes suivants nuisent à l'utilisation de la voiture par les travailleurs.

(1 = pas du tout un problème, 6 = problème très important)

| | |
|--|---|
| La congestion (les embouteillages) est trop importante | 6 |
| L'état des routes est mauvais | 1 |
| Le nombre de places de parking est insuffisant | 3 |

4.4.4. Divers

Indiquez dans quelle mesure les problèmes suivants s'appliquent à votre site.
(1 = pas du tout un problème, 6 = problème très important)

| | |
|--|---|
| Le bien-être des travailleurs est affecté par les problèmes de mobilité | 1 |
| Il est difficile de recruter du personnel à cause de la mauvaise accessibilité du site | 1 |
| Le site est difficilement accessible aux travailleurs à mobilité réduite | 1 |
| La législation sur le remboursement des frais de déplacements domicile-travail est trop compliquée | 1 |
| La législation sur le remboursement des frais de déplacements domicile-travail est trop rigide | 1 |

4.4.5. Accessibilité

Donnez un score à l'accessibilité de l'unité d'établissement par les différents modes de transport.
(1 = pas du tout accessible, 6 = très facilement accessible)

| | |
|---|---|
| L'accessibilité du site en voiture | 4 |
| L'accessibilité du site en transports en commun | 6 |
| L'accessibilité du site à vélo | 6 |
| L'accessibilité du site à pied | 6 |

5. Analyse du diagnostic

Une analyse de votre diagnostic et de vos actions passées est essentielle pour élaborer un bon plan de mobilité. C'est pourquoi nous vous conseillons vivement de compléter cette section. Ceci est néanmoins facultatif. Si vous ne désirez pas réaliser cet exercice, veuillez le justifier brièvement dans chacun des champs.

Analyse 'SWOT' de la mobilité sur base de l'inventaire des points précédents : Forces:

- le site est bien accessible en transport en commun et à vélo
- Part importante de travailleurs habitant proche du lieux de travail
- faible part modale de la voiture au profit des transports en communs
- Part modale vélo a augmentée depuis le dernier PDE et se situe proche des 10%
- Déplacements professionnels courts
- mise a disposition de vélos communaux pour les déplacements professionnels
- Possibilité de combiner défraiement vélo et abonnement TC remboursé à 100%

Faiblesses:

- Absence de vestiaires et de douches pour les cyclistes peut être un frein à l'utilisation du vélo
- Pas de plateforme de covoiturage et donc peu de covoiturage
- Inconfort a vélo sur certains axes (pression automobile, mauvais revêtements,)

Opportunités:

- Nouveaux plans de circulation dans le cadre des deux CLM et du futur PCM devraient diminuer la pression automobile au profit de la fluidité des transports en communs et du confort des piétons et cyclistes.
- Mise en zone verte de l'ensemble du territoire communale, avec augmentation de la plage horaire.
- Augmentation du prix de la deuxième carte riverain
- Nouveaux aménagements prévus dans le cadre des CLM, CDQD et CRU
- RER vélo avec notamment la cyclostrade C28. Ces itinéraires cyclables amélioreront l'accessibilité vélo de la commune
- Les nouvelles et futures passerelles cyclo-piétonnes le long du canal, améliorant la perméabilité du canal et sécurisant les itinéraires cyclables
- La mise en place du télétravail

Menaces:

- La pression automobile et le vol de vélo peuvent constituer un frein a l'utilisation du vélo
- Saturation des arceaux vélo aux alentours des bâtiments communaux, notamment a cause des vélos abandonnés, motos et cyclomoteurs, vélos-ventouses
- Difficulté d'augmenter le nombre de stationnement vélo sur le site
- Impossibilité de mettre a disposition des douches et vestiaires sur le site

Un bilan du plan d'actions précédent : Le corona a freiné l'organisation de certaines actions planifiées dans le PDE précédent

6. Objectifs

Dans cette section, indiquez les objectifs que vous visez d'ici la réalisation du prochain plan de déplacements (dans 3 ans, en 2023).

6.1. Déplacements domicile-travail

Existe-t-il un potentiel de transfert modal des déplacements domicile-travail vers des modes de transport plus durables ? Oui, les actions menées au cours des trois prochaines années peuvent engendrer un transfert modal durable des déplacements domicile-travail.

Description : la part modale de la voiture pourrait être réduite au profit des transports en communs

| | Répartition modale actuelle | Objectif 2023 |
|---------------------------|-----------------------------|---------------|
| Voiture (seul ou famille) | 12.8% | 9.0% |
| Covoiturage | 1.3% | 1.5% |
| Moto ou cyclomoteur | 0.0% | 0.0% |
| Train | 23.0% | 24.0% |
| Bus, tram ou métro | 44.4% | 46.0% |
| Navette | 0.0% | 0.0% |
| Vélo | 9.2% | 10.0% |
| À pied | 9.2% | 9.5% |
| Aucun | 0.0% | 0.0% |
| Total | 100.0% | 100.0% |

6.2. Télétravail

Est-il prévu de développer/étendre le télétravail au cours des 3 prochaines années ? : Oui, des actions seront prises au cours des trois prochaines années pour encourager les employés à faire du télétravail.

Description : La possibilité de télétravail vient d'être introduite à l'heure où ce formulaire a été rempli. Le télétravail sera possible maximum 2j par semaine en fonction des services. Il est actuellement difficile d'indiquer un objectif chiffré mais le télétravail est un objectif

| | Nombre actuel | Objectif 2023 |
|----------------------------------|---------------|---------------|
| Télétravailleurs occasionnels | 0 | 0 |
| Télétravailleurs 1 jour / sem. | 0 | 0 |
| Télétravailleurs 2 jours / sem. | 0 | 0 |
| Télétravailleurs 3+ jours / sem. | 0 | 0 |
| Pas de télétravail | 0 | 0 |
| Total | 0 | 0 |

6.3. Déplacements professionnels

Existe-t-il un potentiel de transfert modal des déplacements professionnels vers des modes de transport plus durables ? : Non, cela n'est pas un objectif réaliste (en raison de l'utilisation déjà importante des modes durables) ou ce n'est pas une priorité pour notre société.

Description :

| | Répartition modale actuelle | Objectif 2023 |
|--|-----------------------------|---------------|
| Voiture personnelle ou de société | - | 0.0% |
| Voiture de service | - | 10.0% |
| Moto ou cyclomoteur | - | 0.0% |
| Taxi | - | 0.0% |
| Transports en commun ou bus d'entreprise | - | 30.0% |
| Vélo | - | 5.0% |
| À pied | - | 55.0% |
| Total | 0.0% | 100.0% |

7. Mesures obligatoires

7.1. Personne de contact

| | |
|--|----------|
| Existe-il une personne de contact pour les aspects de mobilité ? | Planifié |
| Qui est cette personne de contact ? | |
| Cette personne de contact a-t-elle été communiquée à vos employés ? | |
| Cette personne remplit-elle la fonction de coordinateur de la mobilité ? | Non |

Description : Nouvelle personne de contact sera communiquée par mail aux employés

7.2. Informer et communiquer votre plan de déplacements

| | |
|--|----------|
| Le PDE (ou une synthèse de celui-ci) a-t-il été communiqué à vos travailleurs ? | Planifié |
| Le PDE (ou une synthèse de celui-ci) est-il communiqué à vos nouveaux travailleurs ? | |

Description des canaux de communication : mailing

7.3. Actions de sensibilisation

Organisez-vous, au moins une fois par an, une action de sensibilisation en lien avec la mobilité durable ? : Planifié

Description de la prochaine action : En fonction du budget:

- petit déjeuner cycliste
- et/ou
- Formation utilisation vélo-cargo

7.4. Plan d'accès multimodal

Un plan d'accès multimodal est-il disponible sur votre site Web ? : Oui

Lien direct vers la page Web : <https://molenbeekadm.irisnet.be/fr/je-vis/administration-communale-1/administration-communale>

Description : <https://molenbeekadm.irisnet.be/fr/fichiers/mobilite/193a-ac-1080-2004.pdf>
<https://molenbeekadm.irisnet.be/fr/fichiers/mobilite/193b-ac-1080-2004.pdf>
<https://molenbeekadm.irisnet.be/fr/fichiers/mobilite/193c-ac-1080-2004.pdf>

7.5. Parking(s) vélos

| | Description de la localisation | Accès sécurisé | Couvert | Nb places | Photo(s) |
|---|--|----------------|---------|-----------|--------------|
| 1 | Maison communale (cour bâtiment)) | true | true | 24 | DSC00292.JPG |
| 2 | Maison des cultures (cour bâtiment) | true | true | 18 | DSC00300.JPG |
| 3 | Population (emplacements extérieurs) | false | true | 14 | DSC00297.JPG |
| 4 | Maison communale (emplacements extérieurs) | false | true | 40 | DSC00288.JPG |

Nombre total d'emplacements vélos : 96

Si de nouveaux aménagements sont prévus, veuillez les décrire ici : Pas de nouveaux aménagements mais une meilleure gestion des vélos abandonnés sur les arceaux vélo extérieurs aux bâtiments

Ce nombre est inférieur au minimum légal (https://environnement.brussels/thematiques/mobilite/les-plans-de-deplacements/plan-de-deplacements-entreprise/plan-dactions-vos-5?view_pro=1&view_school=1), veuillez le justifier et/ou décrire les aménagements prévus pour y remédier :

7.6. Situations exceptionnelles et pics de pollution

| En cas de pic de pollution | Planifié |
|----------------------------|----------|
|----------------------------|----------|

Description : Nous allons prévoir une nouvelle communication qui inclut le télétravail récemment mis en place.

7.7. Combinaison ou substitution de la voiture de société

| |
|---|
| Carte carburant |
| Accès au parking |
| Somme d'argent |
| Renoncement à la voiture de société ou choix d'un modèle de véhicule moins coûteux |
| Prêt d'une autre voiture pour une courte période (vacances, déménagement, etc.) |
| Abonnement transport public |
| Mise à disposition ou acquisition d'un vélo |
| Vélo en libre-service |
| Car sharing |
| Frais de parking aux gares |
| Taxi |
| Intervention « loyer » ou frais d'emprunt hypothécaire pour des travailleurs domiciliés proches de leur lieu de travail |
| Autre (micro-mobilité, carte de paiement intégrée, ...): |

Description des autres avantages :

Ces avantages/alternatives s'inscrivent dans :

Budget mobilité tel que prévu dans la loi du 17 mars
2019

Budget mobilité hors du cadre de la loi du 17 mars
2019

Autre : car policy, règlement interne, ...

8. Autres mesures

8.1. Incitants financiers

| Indemnité vélo | Oui |
|----------------|------------------------|
| Montant : | 0.24 € / km |
| Valable pour : | Dépl. domicile-travail |

Prime Vélo + abo. TC : Oui

Vélo en libre-service + abo. TC :

Indemnité piétons Oui

Description : Il existe une prime piéton de 0,23€ le km avec un minimum de 1km.

Prime Piéton + abo. TC : Oui

Indemnité spécifique pour les covoitureurs dans le cadre d'une convention entre l'employeur et les travailleurs : Non

Description :

Remboursement octroyé pour l'usage de la voiture privée (déplacements domicile-travail) : Non

Description :

Remboursement des places de parking à la gare de départ : Non

Description :

Indemnités de déménagement pour les travailleurs qui se rapprochent de leur lieu de travail : Non

Description :

Dépl. professionnels : titres de transports en commun non nominatifs disponibles en interne : Non

Description :

8.2. Vélo

Diffusion d'information sur le vélo : Planifié

Description : - Information concernant la circulation en hivers (éclairage, équipement, etc.)
 - Relais des campagnes Régionales
 - Information concernant les itinéraires cyclables
 - Information concernant les bornes de réparation

Vélos d'entreprise : Oui

| | |
|---|---------------------|
| Nombre en propriété : | 11 |
| Nombre en leasing : | - |
| Total | 11 |
| Disponible pour : | Dépl. de service |
| Description : | 10 vélos classiques |
| 1 vélo cargo qui sera mis à disposition des employés à la maison communale. | |

Abonnements à des systèmes de vélo partagé : Non

Description :

Douches pour les cyclistes : Non

Description :

Formation à la conduite à vélo en ville : Planifié

Description : Nous avons déjà organisé ce type de formation par le passé.
 En fonction du budget, nous planifions:
 - une formation à la conduite du vélo cargo.
 - Atelier de mise en selle

Participation aux événements liés au vélo : Non

Description :

Matériel de réparation mis à disposition : Oui

Description : Pompes et outils de base sont disponible sur demande.

Service d'entretien des vélos sur le site : Non

Description :

Services d'assistance vélo (par exemple en cas de crevaison) : Non

Description :

8.3. Covoiturage

Diffusion d'information sur le covoiturage : Planifié

Description : Nous allons étudier la possibilité de créer une rubrique covoiturage dans l'intranet

Utilisation d'une base de données interne ou externe : Non

Description :

Emplacements de parking réservés aux covoitureurs : Non

Description :

Garantie du trajet de retour pour les covoitureurs : Non

Description :

8.4. Stimuler l'usage rationnel de la voiture

Bornes permettant de recharger les voitures électriques : Oui

Nombre de points de recharge : 1

Utilisation d'un système de voiture partagée (Cambio, Zen Car, ...) : Non

Description :

Formation éco-driving : Non

Description :

Sensibilisation par rapport à la sécurité routière : Non

Description :

Parking payant pour les travailleurs : Non

Description :

En intégrant l'Ecoscore à la Car Policy ou une autre procédure de choix du véhicule de société, au moyen d'un Ecoscore-seuil ou d'une formule avantageuse pour les véhicules avec un bon Ecoscore :

Description :

Existe-il une procédure incluant l'Ecoscore parmi les facteurs intervenant lors du choix de nouveaux véhicules de service ? : Non

Description :

Autre mesure visant à réduire l'impact environnemental de la flotte : Non

Description :

8.5. Livraisons

Système de centralisation des commandes et rationalisation du nombre de fournisseurs : Non

Description :

Centralisation des livraisons dans un espace dédié aux livraisons et enlèvements (quai de livraison) : Oui

Description : Les livraisons sont centralisée par le service Economat au niveau de la place communale

Fiche d'accessibilité pour livreurs, itinéraires suggérés pour livraisons, etc. : Non

Description :

Utilisation de véhicules de livraisons motorisés moins polluants (motorisation alternative, vélo, voie d'eau, ferroviaire, etc.) : Non

Description :

8.6. Mesures générales

Rubrique consacrée à la mobilité sur le site Intranet : Planifié

Description : Nous étudions la possibilité d'avoir une rubrique Mobilité (PDE) sur l'intranet.

Informations sur la mobilité placées aux valves : Oui

Description : diverses informations sont diffusées aux valves

Proposez-vous des informations sur les lignes, les arrêts, les horaires, les itinéraires de voyage, les tarifs (en plus du plan d'accès multimodal) ? : Planifié

Description : Communication prévue en cas de modification des lignes ou des tarifs.

Organisation d'une navette privée (bus, minibus, autocar) à destination du site : Non

Description :

Si certaines mesures existantes ou planifiées dans votre entreprise ne sont pas reprises dans les listes ci-dessus, veuillez-les décrire ci-dessous :