



CONVENTION DE PARTICIPATION

CAIRGO BIKE

MOLENBEEK SAINT-JEAN



Pro Velo

www.provelo.org

Pro Velo asbl/vzw
Rue de Londres 15 Londenstraat
Bruxelles 1050 Brussel
TVA/BTW BE0449.049.820





CAIRGO BIKE

ENTRE LES PARTIES :

D'UNE PART : PRO VELO ASBL
ET D'AUTRE PART : L'ADMINISTRATION COMMUNALE DE
MOLENBEEK-SAINT-JEAN

CONTACTS :

GESTIONNAIRE DU PROJET : PRO VELO

Siège social : rue de Londres 15 à 1050 Ixelles Téléphone général : 02/502
73 55-info@provelo.org -Site internet : www.provelo.org-N° de TVA :
BE0449 049 820 Statut juridique : ASBL

Personne de contact : Fanny Moreau- 0474/01.04.34 -
f.moreau@provelo.org

PERSONNE DE CONTACT ET GESTIONNAIRE DU PROJET DE LA
COMMUNE BENEFICIAIRE : FÉLIX VANDEEULEBROEK (SERVICE
MOBILITÉ)

Mail : fvandemeulebroek@molenbeek.irisnet.be



POURQUOI PRO VELO ?

Parce qu'encourager et développer **la mobilité vélo** au sein des organisations communales n'est pas toujours aisé, nous rassemblons toutes nos compétences et notre expertise au service d'un **projet de sensibilisation auprès des habitants de votre commune.**

- Notre but principal : vous aider dans la mise en œuvre de votre **politique de mobilité** à vélo en sensibilisant les citoyens
- Notre ligne de conduite : **soutenir les cyclistes actuels et potentiels**, enseigner la conduite à vélo, diffuser une image positive et accompagner la politique cycliste.

Forte de plus **de 25 d'expérience**, Pro Velo asbl vous accompagne étroitement à chaque étape de votre projet **pour développer la culture du vélo** au sein de votre organisation

CAIRGO BIKE : CONTRIBUEZ À AMÉLIORER LA QUALITÉ DE L'AIR : TESTING GRATUIT DE VÉLOS CARGO/LONGTAIL POUR LES COMMUNES À DESTINATION DES FAMILLES

Dans le cadre du **Fond Européen de Développement Régional**, le programme « **Actions Innovatrices Urbaines** » offre aux zones urbaines la possibilité de tester des solutions innovantes aux **défis urbains pour améliorer la qualité de l'aire.**

Le projet **Cairgo Bike**, piloté par **Bruxelles Mobilité**, va permettre **aux habitants des 19 communes de la Région de Bruxelles Capitale de tester gratuitement des vélos cargo.**

L'ASBL Pro Velo va organiser le prêt de vélos-cargo pendant 2 semaines, des achats groupés et des formations gratuites pour les habitants, et ce dès **le printemps 2021 pour une durée de 3 ans.**

Le projet vient compléter **Good Move** qui agit déjà sur les **pistes cyclables et l'apaisement du trafic notamment.**

Pro Velo pilote coordonne le testing gratuit de vélos cargos via les communes à destination des habitants. Le projet Cairgo Bike est financé par :

les partenaires

urbi**e**

REM
ORG.
UABLE



BePark

Pro Velo

VUB

MOBILITY LOGISTICS & AUTONOMOUS TECHNOLOGY RESEARCH CENTRE

BRUXELLES ÉCONOMIE ET EMPLOI
SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES

BRUXELLES ÉCONOMIE ET EMPLOI
SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES

P
parking.brussels

BRUXELLES MOBILITÉ
SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES

bruxelles
environnement
brussels



LE CONCEPT DU TESTING POUR LES HABITANTS

Ce projet permet à un public identifié à savoir les habitants de votre commune, de tester à tour de rôle pendant une période définie de deux semaines un vélo cargo/longtail totalement équipé.

Après cette expérience, les participants sont prêts à poursuivre seuls l'expérience.

Le test comporte pour les habitants/participants :

- Deux départs par commune de la région de Bruxelles-Capitale d'avril à octobre (2021-2023)
- Une formation pratique et théorique de 17h à 20h avec un de nos éducateurs
- 8 familles par départ
- Un prêt de 2 semaines gratuit : un longtail ou un vélo cargo
- Une explication théorique et technique sur place
- Un package dont un guide d'utilisation pratique, un bon cadenas, un casque
- Une enquête et une évaluation



LES ETAPES

Coordination – préparation du projet

En amont de toute communication vers le public visé, nous prévoyons le temps de définir le projet et de nous rencontrer lors d'une réunion : fixer le calendrier et les modalités du projet.

Sélection

Pro Velo a identifié une série de critères qui correspondent à différents publics et objectifs de mobilité. PV s'occupe de la sélection des candidats.

COLLABORATION AVEC L'ADMINISTRATION COMMUNALE – CHARGE DE TRAVAIL À PRÉVOIR

Le rôle de la commune

1. Validation de la Convention/Charte par le Collège /Conseil
2. L'administration communale communique via ses canaux de communication propres (journal, Facebook, etc...) le lien d'inscription 2 mois avant le départ : sur base du kit de communication de PV.
3. Un Rdv à 17h dans un lieu extérieur dans la commune pour mettre en selle les participants : formation technique et théorique.
4. Rdv 15 jours plus tard à 18h pour le retour.

Nous vous demandons de définir une personne de contact au sein de l'administration qui sera responsable du projet afin de réserver ce lieu, gérer les accès pour l'équipe de Pro Velo et les participants.

Comment se passe concrètement le test ?

- à l'heure et dates définies dans les communications aux participants, nous attendons les participants dans un lieu de rendez-vous au sein de la commune
- les participants reçoivent des explications de nos mécaniciens sur l'utilisation du vélo (le mettre en marche, bien l'attacher avec le cadenas, retirer la batterie, etc)
- ensuite, un formateur de Pro Velo leur dispense la formation « à vélo à Bruxelles », d'une durée de 2h, composée d'une partie théorique puis pratique. Le but de cette formation étant de (re)donner confiance pour rouler à vélo dans le trafic, revoir les bons comportements et les dernières évolutions du code de la route spécifique aux cyclistes.
- après la formation, les participants rentrent chez eux avec le vélo et le testent pendant la période définie.



Concernant la langue de la formation, nous pouvons l'organiser en français ou en néerlandais. Nous n'organisons pas de formation bilingue.

Matériel – logistique

Le test inclus le matériel suivant :

- Les vélos cargo ou longtails à assistance électrique sont des vélos de la marque BIKE 43 (Bike43 Performance-Standard color - Shimano Steps E6100 - Batt 500Wh) ou Douze Cycle (DOUZE G4 BROSE). Ce type d'assistance offre le meilleur confort de conduite. Ces vélos sont équipés d'un cadenas, d'un casque (adulte & enfant), de sièges enfants modulables.
- Pour les longtails de la marque Bike 43, nous proposons des sièges enfant, ou siège + panier, ou barres latérales de sécurité et banquette par exemple.
- Pour les vélos cargos, nous proposons les vélos de la marque Douze Cycle, électrique et avec frein à disque. Ce vélo sera équipé d'un cadenas, d'une capote de pluie et de sièges enfant, ainsi qu'un casque et une chasuble pour le cycliste.

Pro Velo inclus aussi l'entretien du vélo entre 2 participants, la livraison dans la commune, la formation théorique et pratique et l'évaluation.

Fin de test

- La veille, nous rappelons à tous les participants la date et l'heure pour ramener le vélo en un lieu défini de la commune
- le jour où ils ramènent le vélo, nous leur demandons de compléter un formulaire d'évaluation sur l'expérience et l'usage du vélo pendant le test, ainsi qu'une appréciation de la formation (obligatoire).
- nous ramenons les vélos et les entretenons avant de les remettre en test auprès d'un autre groupe.

Evaluation

Sur base de ces évaluations individuelles, une évaluation globale du déroulement du projet ainsi qu'une analyse des résultats concernant la qualité de l'aire est réalisée pour faire le bilan du projet.

Nous allons aussi réaliser une seconde enquête (entre six mois et un an après le test), afin d'évaluer le transfert modal des participants et savoir s'ils ont continué à faire du vélo cargos.

Calendrier



Nous rappelons que le projet doit démarrer au moins 2 mois avant la première phase de test afin de définir les modalités du projet ensemble, de lancer la communication et de sélectionner les candidats.

Calendrier MOLENBEEK 2022 :

Test 1 : jeudi 10 novembre e 2022 (formation de 17 h à 20h et un retour jeudi 24 novembre à 18h)

Test 2 : jeudi 17 novembre (formation de 17 h à 20h et retour au jeudi 01 décembre à 18h)

GRATUITÉ, GARANTIE ET ASSURANCE

- **TARIF** : pour les communes et les habitants, le test est gratuit, entièrement subsidié par le **Fond Européen de Développement Régional, le programme « Actions Innovatrices Urbaines » de l'Union Européenne.**



- **GARANTIE** : une caution de 350 euros est demandée aux participants et il est demandé aux habitants d'utiliser le vélo « en bon père de famille » et de respecter les conditions d'assurance et de mise à disposition du vélo (notamment en cas de dégâts ou vol).
- **ASSURANCE** : des conditions spécifiques sont applicables. Elles sont détaillées dans l'offre avec les tiers.

SIGNATURES

Pour Pro Velo
l'administration communale.....

Christophe Winkels, directeur

Pour

Fait à Bruxelles le.....

