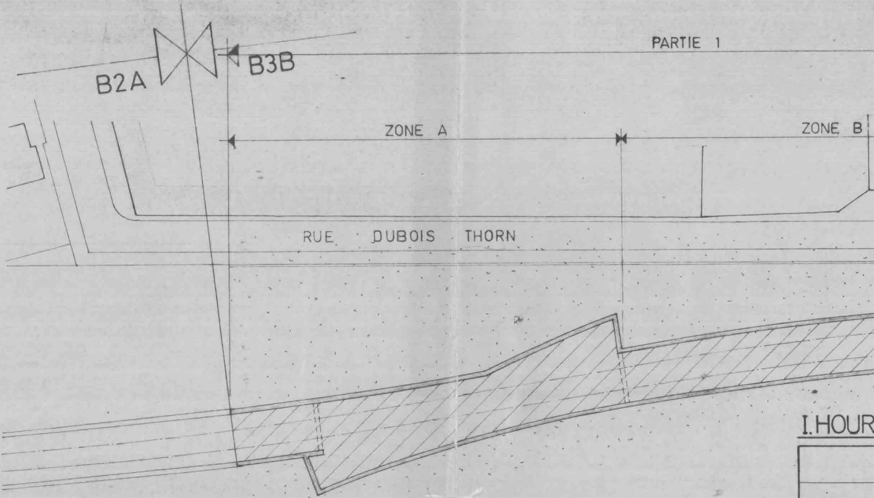
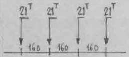

PARTIE 1
B2A
B3B
ZONE A
ZONE B
RUE DUBOIS THORN

CONVOIS.

C_1 : LOCOMOTIVE ACTUELLE DE 84T.


21T
21T
21T
21T
160
160
160

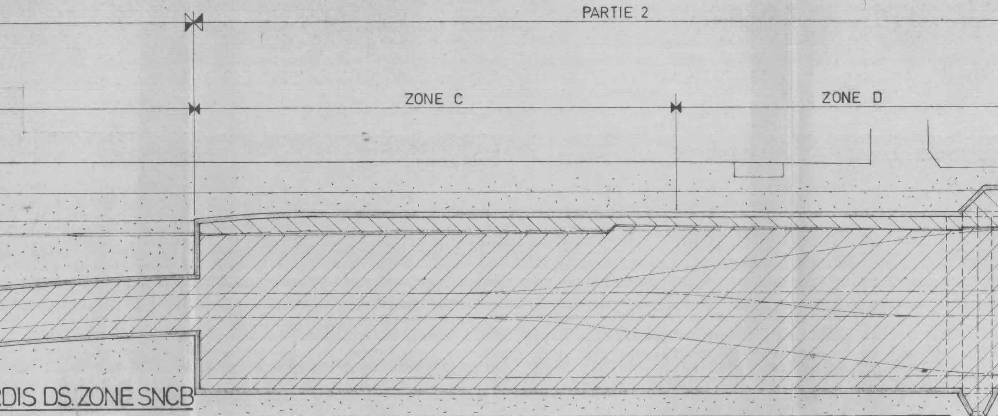
C_2 : WAGONS DE 80T. [NBN5]

C_3 : CONVOI DE LA NBN 5 (LOCOMOTIVE DE 125T.).

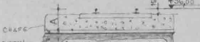
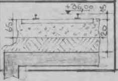
q : SURCHARGE UNIFORMEMENT REPARTIE (TERRE ET BALLAST SUR PLAFOND ENLEVES).

I. HOUR

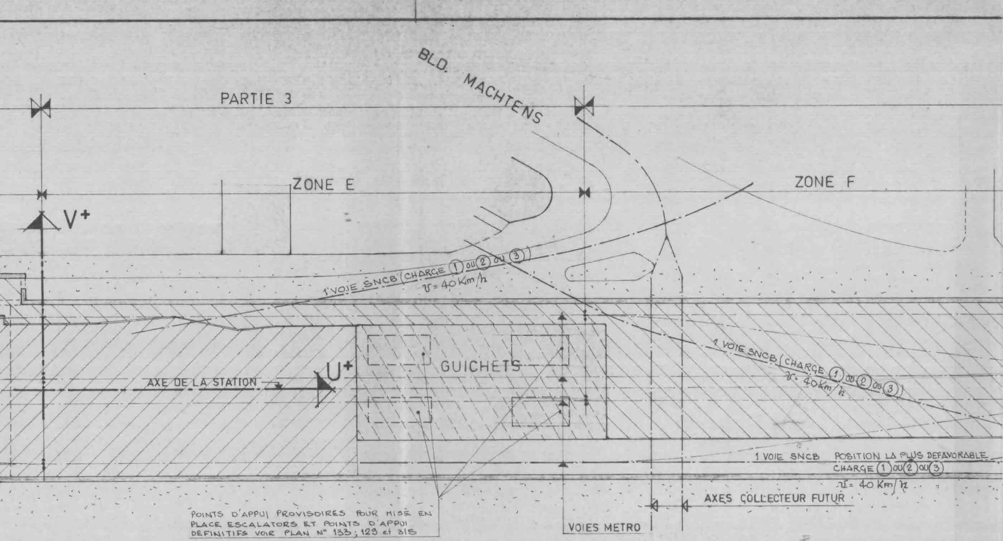
CHARGE
CHARGE
q, OU
CHARGE
CHARGE
C_3 SUR UN
C_3 SUR N'


PARTIE 2
ZONE C
ZONE D

DIS DS. ZONE SNCB

SURCHARGES MOBILES	ZONES A, B, C, D, E G ▨		ZONE G ▥		ZONE H ▦
	DALLES	POUTRES	~~DALLES~~	~~POUTRES~~	
C_1 - ENTREDISTANCE VOIES 4,50 m, OU	v = 40 km/h.	v = 0	~~—~~	~~—~~	
C_2 TOUTES LES 2 VOIES + C_3 SUR LES AUTRES VOIES - ENTREDISTANCE VOIES 4,50 m, OU	v = 0	v = 0	~~—~~	~~—~~	
	q = 4,0 T/m²	q = 3,4 T/m²	~~4,0 T~~	~~3,4 T~~	
C_3 A 75 % - ENTREDISTANCE VOIES 4,50 m, OU	v = 0	v = 0	~~—~~	~~—~~	
C 3 SUR 2 VOIES VOISINES LES PLUS DEFAVORABLES - ENTREDISTANCE 4,50 m, OU	v = 0	v = 0	~~—~~	~~—~~	
E VOIE ISOLEE DEFINIE DANS LA VUE EN PLAN CI-DESSUS, OU	—	—	~~v = 40 Km/h.~~	~~v = 40 Km/h~~	
IMPORTE QUELLE VOIE - ENTREDISTANCE 4,50 m.	—	—	~~—~~	~~—~~	v = 120 Km/h.
SURCHARGES FIXES	 A : VARIABLE DE 65 A 73 cm POIDS SPECIFIQUE BALLAST 1,6 T/m³				

+36,00
A
CHAPE
BETON
+36,00
15
65
120


PARTIE 3
BLD. MACHTENS
ZONE E
ZONE F
V+
U+
GUICHETS
AXE DE LA STATION
1 VOIE SNCB (CHARGE ① ou ② ou ③) V = 40 Km/h
1 VOIE SNCB (CHARGE ① ou ② ou ③) V = 40 Km/h
1 VOIE SNCB POSITION LA PLUS DEFAVORABLE CHARGE ① ou ② ou ③ V = 40 Km/h
AXES COLLECTEUR FUTUR
VOIES METRO
POINTS D'APPUI PROVISOIRES POUR MISE EN PLACE ESCALATORS ET POINTS D'APPUI DEFINITIFS VOIR PLAN N° 133; 129 et 315

II. HOURDIS HORS ZONE SNCB (PRINCIPALEMENT ZONE F)

▨

SURCHARGES MOBILES: a) VOIR NBN, PRESCRIPTIONS POUR LES PONTS-ROUTES

b) UNE VOIE ISOLEE SNCB DOIT TOUTEFOIS ETRE ENVISAGEE (VOIE VANDENABEELE)

SURCHARGES PERMANENTES: REMBLAI EPAISSEUR A DEDUIRE DES NIVEAUX DE VOIRIE (PLAN N° 112) $\Delta = 1,8\ T/m^3$

REVETEMENT ROUTIER 0,18m $\Delta = 2,1\ T/m^3$

III. SURCHARGES POU

PAROIS MOULEES

⬚

STADE PROVISOIRE

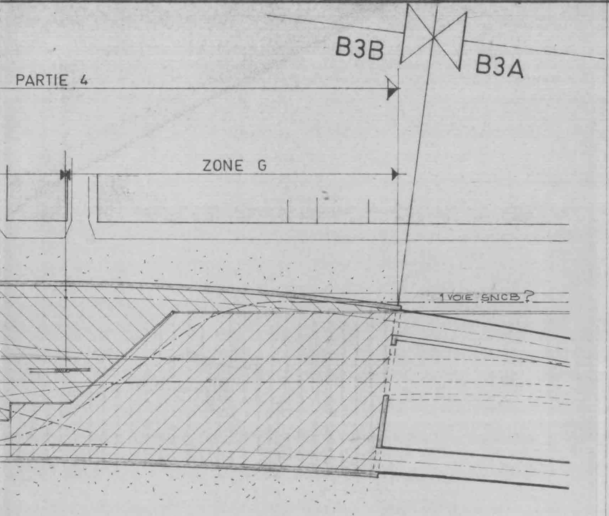
STADE DEFINITIF

IV. GUICHETS.

▨

SURCHARGE PERMANENTE

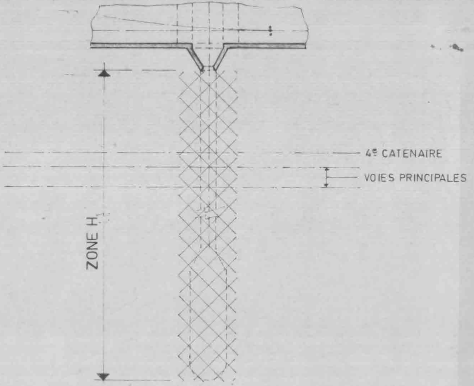
SURCHARGE MOBILE

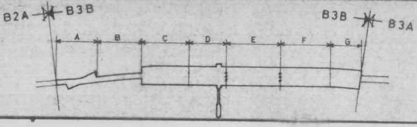

B3B
B3A
PARTIE 4
ZONE G
1 VOIE SNCB ?

UR LE CALCUL DES PAROIS MOULEES.

RUE	DOMAINE S.N.C.B
2 T/m²	2 T/m²
2 T/m²	4 T/m²

TOITURE	PLANCHER
80 Kg/m²	200 Kg/m²
100 Kg/m²	500 Kg/m²


4e CATENAIRE
VOIES PRINCIPALES
ZONE H


B2A
B3B
B3B
B3A
A
B
C
D
E
F
G

S.T.I.B. - S.S.E.

BUREAU D'ETUDE VERDEYEN ET MOENAERT
ENTREPRISES C.F.E.

VARIANTE ETUDIEE PAR LE BUREAU D'ETUDE
A. LIPSKI

AXE CEINTURE OUEST
TRONÇON B3B - GARE DE L'OUEST

TOITURE

SURCHARGES

DOSSIER 20B3 B
IND. 4577.
10 DEC 1976

1	~~2~~	3
MAT	MET	EQ

MODIFICATIONS • WIJZIGINGEN

IND.	DAT.	OBJET•OND	VISA	IND.	DAT	OBJET•OND	VISA
A	26-4-76	REMARQUES SNCB ZONE G.					
B	14.5.76	SURCHARGES POUR ESCALATORS / MOD SURCH. PERMAN. : REMBLAI					
C	9-11-76	REM. POINTS D'APPUI ESCALATORS					

Acc. Recep.

	DATE•DATUM	SIGNATURE•HANDTEK	ECH•SCH
DESSIN•TEKEN	19.02.76	J. LUYPAERT	1/500
ING.CALCUL•ING.BEREK			M2 0,50
ING.CONSEIL•ADVIS.ING.			FRS

REMPLACE LE N° • VERVANGT Nr

BORDEREAUX • BORDERELEN FEUILLES•BLADEN

S.E.C.O. APPROUVE • GOEDGEKEURD

S.T.I.B. APPROUVE • M.I.V.B. GOEDGEKEURD
1-6-76 TC

M. WAITCHIK, DIRECTEUR.

N° A. LIPSKI

DOSSIER 2009

PLAN 102

N° S.S.E

B3B/1102/101

C	D	E
F	G	H
I	J	K
L	M	N
O	P	Q
R	S	T
U	V	W

Acc Recept 20-12-76

c15