

Cher bourgmestre, cher échevin de la mobilité

Le 23 octobre 2022, j'ai déjà envoyé aux échevins de la mobilité un premier e-mail concernant les difficultés de mobilité du matin et du soir pendant les heures d'école et de crèche sur l'avenue du Karreveld. Malheureusement sans réponse. Le 27 octobre, j'ai écrit pour la première fois au bourgmestre sur ce thème, après quelques rappels et mails supplémentaires, malheureusement sans réponse jusqu'à aujourd'hui. C'est pourquoi je m'adresse à l'ensemble du conseil communal.

En tant qu'habitant de Molenbeek-Saint-Jean et père d'un enfant que j'emmène tous les jours à la crèche de l'avenue du Karreveld, je suis un usager quotidien de cette rue. C'est une rue où se trouvent deux écoles et deux crèches. Une rue où de nombreux parents viennent déposer et récupérer leurs enfants et où les enfants vont à l'école.

Maintenant, il n'est pas difficile de deviner qu'entre 7h30 et 9h00, 15h00 – 18h00, il y a de nombreux usagers de la route (en voiture, à vélo, en cyclomoteur, en scooter ou à pied) dans cette rue. Avec des heures de pointe vers 8h30 et 15h30. En raison du peu de places disponibles pour les voitures, parfois même pas de place car les places de stationnement sont déjà pleines, cela entraîne malheureusement une situation de circulation dangereuse, surtout pendant ces heures. Les parents qui ne trouvent pas d'endroit où s'arrêter pour faire entrer et sortir leurs enfants se garer sur la piste cyclable sur le trottoir juste devant l'église. Les cyclistes sont gênés sur la piste cyclable et ont alors deux possibilités : zigzaguer entre les voitures et bus, ou continuer sur le trottoir. Les deux options dangereuses. La première option est particulièrement dangereuse pour les cyclistes, la deuxième option est dangereuse pour de nombreux piétons (y compris de nombreux enfants). Mais s'il n'y a pas de plan de mobilité dans un lieu scolaire où tant d'enfants et de parents doivent se trouver chaque jour, ce n'est malheureusement pas une situation étrange.

C'est pourquoi, en tant que parents, habitants du Molenbeek et usagers de la route, nous demandons au conseil communal de s'attaquer à ce problème. Permettez-moi de citer la déclaration de politique communale "sécuriser l'environnement immédiat et élaborer un plan de mobilité douce et d'air pur pour chaque école". Malheureusement, nous voyons peu de cette promesse à

l'avenue du Karreveld. Je serais surpris que la commune ne soit pas au courant de cette situation, compte tenu des nombreux courriels qu'elle a reçus.

J'ai déjà fait quelques suggestions à la commune :

- Organiser une zone kiss and ride et/ou transformer certaines places de stationnement en places de stationnement (temporaires) de courte durée afin que les parents qui doivent déposer leurs enfants en voiture aient la possibilité de le faire. De cette façon nous souhaitons que la piste cyclable ne soit plus utilisée comme stationnement afin que les parents soient encouragés (s'ils en ont la possibilité) à se rendre à l'école ou à la garderie à vélo;
- Deployer des gardes commune pour assurer la sécurité des enfants chaque matin et sensibiliser les infracteurs ;
- Comme vous l'avez vous-même mentionné dans la politique communale, sécuriser l'environnement immédiat et élaborer un plan de mobilité douce et d'air pur pour chaque milieu scolaire ;
- Encourager et soutenir les journées de la mobilité dans les écoles pour sensibiliser les parents et les élèves au choix de mobilité qu'ils font.

Malheureusement, nous n'y arriverons pas en ne donnant que des cours de circulation dans les écoles. Surtout si les élèves qui assistent à ces cours vivent le chaos aux portes de leur école chaque matin et chaque soir.

De plus, je dois dire que je suis vraiment désolé que le bourgmestre et les échevins soient inaccessibles aux habitants de ma propre commune. Faire de Molenbeek un endroit agréable, c'est ce que nous faisons ensemble en tant qu'habitants et conseil communal. Mais pour parler d'une histoire ensemble, une communication est d'abord nécessaire. Malheureusement, si les canaux de communication disponibles (dans ce cas par e-mail) ne donnent pas de résultats, nous n'y arriverons pas. Et on se retrouve avec un décalage entre la politique communale et les habitants. Espérons que cela sera également inclus dans un plan pour une meilleure gouvernance communale.

Beste burgemeester, beste schepenvan mobiliteit

Op 23 oktober 2022 stuurde ik de schepenvan mobiliteit al een eerste mail i.v.m. de moeilijke ochtend- en avond spits tijdens school- en crechetijd op de Karreveldlaan. Helaas zonder reactie. Op 27 oktober heb ik de burgemeester voor de eerste keer aangeschreven over dit thema, na enkele herinneringen en bijkomende mails tot op vandaag helaas zonder reactie. Daarom richt ik mij bij deze tot de hele gemeenteraad.

Als inwoner van Sint-Jans-Molenbeek en vader van een peuter die ik dagelijks naar het kinderdagverblijf op de Karreveldlaan breng, ben ik een dagelijkse weggebruiker van deze straat. Het is een straat waar twee scholen en twee kinderdagverblijven zijn gevestigd. Een straat waar vele ouders komen om hun kinderen af te zetten en op te halen en waar kinderen school lopen.

Nu is het niet moeilijk te raden dat tussen 7:30 en 9:00, 15:00 – 18:00 er vele weggebruikers (met de auto, fiets, brommer, step of te voet) in die straat zijn. Met piekmomenten rond 8:30 en 15:30. Wegens de weinig beschikbare plekken voor auto's om er te staan, op momenten zelfs geen plaats om stil te parkeren al volgt het resultaat dit helaas in een onveilige verkeerssituatie, zeker tijdens deze uren. Ouders die geen plek vinden om stil te staan om hun kinderen te laten in- en uitstappen parkeren zich op het fietspad of voetpad net voor de kerk. Fietsers zijn gehinderd op het fietspad en hebben dan twee opties: zigzagen tussen het verkeer, of op het voetpad verder rijden. Beide onveilige opties. De eerste optie vooral onveilig voor de fietsers, de tweede optie is onveilig voor de vele voetgangers (waaronder ook veel kinderen). Maar als er geen mobiliteitsplan is in een schoolomgeving waar dagelijks zoveel kinderen en ouders moeten zijn, is dit helaas geen vreemde situatie.

Daarom vragen we als ouders, buurtbewoners, weggebruikers aan het gemeentebestuur om dit probleem aan te pakken. Ik citeer even uit de gemeentelijke beleidsverklaring 'de directe omgeving veilig maken en voor elke school een plan voor een zachte mobiliteit en schone lucht opstellen'. Aan de Karreveldlaan zien we helaas weinig van deze belofte. Dat de gemeente niet op de hoogte is van deze situatie, zou mij verbazen gezien de vele mails die ze kregen.



Zelf heb ik al enkele voorstellen gedaan naar de gemeente:

- Het organiseren van een kiss- en ride zone en/of enkele parkeerplaatsen veranderen in (tijdelijke) kort-parkeerplaatsen zodat ouders die hun kinderen moeten afzetten met de auto hier de mogelijkheid toe hebben. Op deze manier hopen we dat het fietspad niet meer gebruikt wordt als parkeerplaats zodat ouders aangemoedigd worden om (indien ze de mogelijkheid hebben) zich met de fiets naar school of kinderdagverblijf te begeven;
- Het inzetten van gemeentewachters om de veiligheid van de honderden kinderen elke ochtend te waarborgen en overtreders te sensibiliseren;
- Zoals jullie al zelf vermelden in de gemeentelijke beleidsverklaring de directe omgeving veilig maken en voor elke schoolomgeving een plan voor een zachte mobiliteit en schone lucht opstellen;
- Mobiliteitsdagen op scholen aanmoedigen en ondersteunen om ouders en leerlingen te sensibiliseren over de mobiliteitskeuze die ze maken.

Met enkel verkeerslessen te geven op scholen gaan we er helaas niet geraken. Vooral niet als de leerlingen die deze lessen volgen elke ochtend en avond een chaos meemaken aan hun schoolpoort.

Daarnaast moet er even van mijn hart dat ik het bijzonder jammer vind dat de burgemeester en schepen onbereikbaar zijn voor de inwoners van de eigen gemeente. Van Molenbeek een aangename plek maken doen we als inwoners en gemeentebestuur samen. Maar om van een gemeenschappelijk verhaal te spreken is er eerst onderlinge communicatie nodig. Als de beschikbare communicatiekanalen (in dit geval via mail) geen resultaat opleveren gaan we er helaas niet geraken. En blijven we met een kloof zitten tussen gemeentelijke politiek en de inwoners. Hopelijk wordt dit ook meegenomen in een plan van beter bestuur.

Naam	Voornaam	Adres	Handtekening
Corneille	Sandkare	Taman Kenleaan 33 1080	Corneille
AYDOGAN	CEM	TAMARI STONCHAM 33 MOLANBERT	Cem
Eydy	KARENAN	Sattelberg 6A/14	Eydy
HICHAHIM	ALIANE	Rue Adolphe KELLER 87	Aliane
KHAN	SARAH	Rue des Fudmas 56	Sle
KHAN	HALINA	St Louis Nekhine 9	Libon
DEZYN	THIBAUD	MIRENLANG 8	Thibaud
Boeye	Vernera	Rue des Fuseliers 13	Boeye
Kaddouni	Said	Al de la liberte 60	Said
Gudmundsson	Kristinn	Rue Ossegren 5	Kristinn
JALTI KEBE	AFAF	Rue Marcel Grüner 18	Afaf
KINDANT	Wula	RD Louis KELLER 46 - 1080	Wula
PATRICIA	Jaw	3 RUE DE PIRENNE 1080	Patricia
Mendoza	Laura	Taman Kenleaan 33/46	Laura
BITUNBA	Jean-Jacques	Av. Tamaris 33/61	Jean-Jacques
LEBDE	Pauline	Av. Tamaris 35/18	Pauline
AL HLOU	HASSAN	Taman Kenleaan 56/12	Hassan

Naam	Voornaam	Adres	Handtekening
Amurman	WAFER	MOLENBEEK	
Mohamed	Farah	MOLENBEEK	
Komjani	Hongjoo	Molenbeek	