

OVEREENKOMST

Tussen:

Het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, vertegenwoordigd door de minister van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest belast met Mobiliteit, Openbare Werken en Verkeersveiligheid, mevrouw Elke Van den Brandt,

Hierna "het Gewest" genoemd,

en

De gemeente Sint-Jans-Molenbeek, vertegenwoordigd door haar college van burgemeester en schepenen, in naam waarvan gezamenlijk optreden mevrouw Catherine Moureaux, burgemeester, en mevrouw Marijke Aelbrecht, dd gemeentesecretaris, handelend onder de opschortende voorwaarde van de goedkeuring van deze overeenkomst door de gemeenteraad en het niet-vernietigen van voornoemde goedkeuringsbeslissing binnen de wettelijke termijn door de overheid die toezicht houdt op de plaatselijke besturen,

Hierna "de Begunstigde" genoemd,

wordt overeengekomen wat volgt:

Artikel 1 - Voorwerp van de overeenkomst

Onderhavige overeenkomst bepaalt de modaliteiten voor de toekenning aan de Begunstigde, van een subsidie van het Gewest voor een bedrag van 2.080.023,00 € overeenkomstig het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van2023.

Beschrijving van het project: de subsidie wordt toegekend aan de Begunstigde voor de organisatie en uitvoering van kleine infrastructuurwerken in het kader van het investeringsproject voor de verbetering van de verkeersveiligheid op de gemeentewegen van 2023 tot 2025.

Doelstellingen van het project: het project wil de gemeente helpen infrastructuurwerken te verwezenlijken om de verkeersveiligheid te verhogen: het verlagen van de snelheid en het naleven van de Stad 30, de risicobeheersing op wegen waar 50 km/u mag worden gereden, de beveiliging van oversteekplaatsen voor voetgangers, het wegwerken van ongevalgevoelige zones (ZACA's) in de gemeente, de schoolstraat, de fietsstraat, de fietsmarkeringen, PAVE.

Indicatoren voor de realisatie van het project: een fotoreportage over de uitgevoerde werken moet overgemaakt worden aan Brussel Mobiliteit.

Uitgaven: de uitgaven die door deze subsidie kunnen gedekt worden zijn de volgende:

- **Kruispunt Mommaertsstraat – Hovenierstraat:** beveiliging oversteekplaatsen
- **Kruispunt Jennartstraat – Leopold II Laan:** beveiliging oversteekplaatsen
- **Carl Requettelaan - Joseph Lemairelaan:** beveiliging oversteekplaatsen
- **Kruispunt Begijnenstraat – Henri Nogentstraat:** beveiliging oversteekplaatsen
- **Charles Malisstraat:** beveiliging oversteekplaatsen
- **Kruispunt Dilbeekstraat – Melkerijstraat:** beveiliging oversteekplaatsen
- **Zaadstraat (het deel dat toegang geeft tot de gemeentelijke basisschool De Knipoog):** beveiliging oversteekplaatsen / beveiliging schoolomgevingen / schoolstraat
- **Klokbloemenstraat 14:** beveiliging oversteekplaatsen

Artikel 2 - Duur

De overeenkomst dekt de periode van 01/07/2023 t.e.m. 30/06/2025.

Deze periode kan verlengd worden naargelang de overheidsopdrachtprocedures en de evolutie van de heraanlegwerken, mits akkoord, binnen de dekkingsperiode van de subsidie, van de minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering belast met Mobiliteit, Openbare Werken en Verkeersveiligheid.

Artikel 3 - Communicatie

Bij elke communicatie door de begunstigde met betrekking tot het voorwerp van de subsidie, ongeacht de drager, moet de steun van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest worden vermeld en moet het logo van het Gewest en/of van Brussel Mobiliteit worden aangebracht.

Bij elke reproductie van het logo van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, zal de begunstigde ervoor zorgen dat ze de huisstijl van de Gewestelijke Overheidsdienst Brussel naleeft, die beschikbaar is bij info@gob.brussels

Artikel 4 - Betalingsmodaliteiten en te bezorgen stukken bij de aanvraag tot betaling

De subsidie wordt in twee schijven uitbetaald:

Een **eerste schijf** van 1.040.011,50 EUR op basis van een schuldvordering, opgesteld volgens het bezorgde model en in pdf-formaat te versturen naar invoice@gob.brussels, met kopie voor aldepeint@gob.brussels, na de kennisgeving van dit besluit aan de begunstigde.

Het **saldo** van 1.040.011,50 EUR tegen overlegging van:

- een schuldvordering opgesteld volgens het bezorgde model en in pdf-formaat te versturen naar invoice@gob.brussels, met kopie voor aldepeint@gob.brussels (één enkele betalingsaanvraag per e-mail, in de vorm van één enkel pdf-bestand).
- het **volledige dossier met verantwoordingsstukken**, te versturen naar aldepeint@gob.brussels (+ mscorier@gob.brussels in kopie), dat het volgende omvat:
 - ✓ een kopie van de schuldvordering

- ✓ het financiële verslag (opgesteld volgens het bezorgde model), gestaafd met alle verantwoordingsstukken voor de subsidiëerbare uitgaven waarin de overeenkomst voorziet, benaamd, genummerd en opgelijst. Elk ingediend verantwoordingsstuk moet een eensluidende kopie van het origineel zijn en moet vergezeld zijn van een rekeninguittreksel of kasticket waaruit de uitgave blijkt.
- ✓ de verklaring op erewoord dat de subsidie correct aangewend zal worden (opgesteld volgens het bezorgde model)
- ✓ het ingevulde en ondertekende activiteitenverslag (opgesteld volgens het bezorgde model)
- ✓ een exemplaar van alle gebruikte promotiemateriaal, indien van toepassing

De originele facturen moeten vermelden dat het om een door het Brussels Hoofdstedelijk Gewest gefinancierde uitgave gaat; op elk origineel document moet de naam "Brussel Mobiliteit" vermeld staan.

Het volledige dossier met verantwoordingsstukken moet uiterlijk op 31/12/2025 **volgens de bovenvermelde nadere regels**. Als het dossier met verantwoordingsstukken na die datum wordt ingediend, verliest de begunstigde elk recht op de subsidie; de betalingsverplichting van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest in dit verband vervalt dan automatisch.

Op basis van het ingediende dossier met verantwoordingsstukken wordt de eindafrekening opgemaakt die het daadwerkelijk verschuldigde bedrag bepaalt. Later verzonden bijkomende verantwoordingsstukken worden bijgevolg niet in aanmerking genomen, behalve op uitdrukkelijk verzoek van de financiële controleur van Brussel Mobiliteit.

Artikel 5 - Indiening van de verantwoordingsstukken

In geval van meerdere financieringen van diverse oorsprong, dient de Begunstigde ervoor te zorgen dat er geen enkele onduidelijkheid bestaat over de ingediende stukken, zowel op het ogenblik van de aanvraag tot betaling als tijdens eventuele latere controles. Deze controles kunnen zowel een controle van de stukken als een controle ter plaatse inhouden.

Wanneer een verantwoordingsstuk bij meerdere subsidiërende overheden wordt ingediend, dient de verdeling tussen de subsidiërende overheden vooraf aanvaard te zijn en dient ze vermeld te worden op alle originele stukken.

De verantwoordingsstukken dienen ofwel gekwiteerd te zijn, ofwel vergezeld van het bewijs van betaling (rekeninguittreksels of eender welke andere vorm van bewijs van betaling). Als matiging van deze regel worden ook kopieën van de verantwoordingsstukken en kopieën van de betalingsbewijzen toegelaten.

Ze moeten chronologisch worden genummerd en moeten voorafgegaan worden door een lijst waarin, in de volgorde van de genummerde stukken, de naam van de leverancier, de datum van het document, het bedrag exclusief BTW en desgevallend het bedrag inclusief BTW, d.w.z. als er BTW verschuldigd is, dient te worden vermeld. De lijst moet worden afgesloten met een totaal en moet worden gedateerd en ondertekend door een persoon die gemachtigd is om verbintenissen aan te gaan in naam van de Begunstigde.

Artikel 6 - De controle op de subsidies

De artikelen 92 tot 95 van de organieke ordonnantie van 23 februari 2006 houdende de bepalingen die van toepassing zijn op de begroting, de boekhouding en de controle, zijn van toepassing. Deze artikelen worden hieronder in extenso overgenomen :

Art 92 : Conform artikel 11 van de voornoemde wet van 16 mei 2003 moet iedere subsidie verleend door de gewestelijke entiteit of door een rechtspersoon, die rechtstreeks of onrechtstreeks door de gewestelijke entiteit wordt gesubsidieerd, daarin begrepen ieder door hen zonder interest verleend geldvoorschot, worden aangewend voor de doeleinden waarvoor zij werd verleend.

Behalve wanneer een wettelijke of reglementaire bepaling daarin voorziet, vermeldt iedere beslissing houdende toekenning van een subsidie nauwkeurig de aard, de omvang en de modaliteiten betreffende het gebruik en betreffende de door de begunstigde van de subsidie te verstrekken verantwoording.

Iedere begunstigde van een subsidie is ertoe gehouden verantwoording te verstrekken over de aanwending van de ontvangen bedragen, tenzij een ordonnantie hem daartoe vrijstelling verleent.

Art. 93 : Conform artikel 12 van de voornoemde wet van 16 mei 2003 verleent de begunstigde, door het aanvaarden van de subsidie, meteen aan de gewestelijke entiteit het recht om ter plaatse controle te laten uitoefenen op de aanwending van de toegekende gelden.

De Regering zorgt voor de organisatie en de coördinatie van de controle. Voor deze controle doet zij met name een beroep op de inspecteurs van financiën.

Art. 94 : Conform artikel 13 van de voornoemde wet van 16 mei 2003 is gehouden tot onmiddellijke terugbetaling van de subsidie de begunstigde :

- 1° die de voorwaarden niet naleeft, waaronder de subsidie werd verleend ;
- 2° die de subsidie niet aanwendt voor de doeleinden, waarvoor zij werd verleend;
- 3° die de in artikel 93 bedoelde controle verhindert ;
- 4° die voor hetzelfde doel al een subsidie ontvangt van een andere instelling op basis van dezelfde verantwoordingsstukken.

Blijft de begunstigde van de subsidie in gebreke inzake het verstrekken van de in artikel 92 bedoelde verantwoording, dan moet hij het deel dat niet werd verantwoord terugbetalen.

Art 95 : Conform artikel 14 van de voornoemde wet van 16 mei 2003 kan de uitkering van de subsidies worden opgeschort zolang de begunstigde voor soortgelijke subsidies, die hij voordien heeft ontvangen, verzuimt de in artikel 92 bedoelde verantwoording te verstrekken of zich aan de in artikel 93 bepaalde controle te onderwerpen.

Wordt een subsidie in schijven uitgekeerd, dan wordt iedere schijf voor de toepassing van dit artikel als een afzonderlijke subsidie beschouwd.

Artikel 7 - Betalingen

De betalingen gebeuren binnen de limieten van de budgettaire kredieten.
Ze gebeuren zo spoedig mogelijk, rekening houdende met de voorwaarden inzake controle.

Artikel 8 – Opdrachtgeverschap en principes voor de invoering

1. Dit zijn de doelstellingen van de aanleg:
 - **Kruispunt Mommaertsstraat – Hovenierstraat:** de oversteekplaatsen voor voetgangers veiliger en voor iedereen toegankelijk te maken.
De verschillende inrichtingen bestaan aldus uit:
 - ✓ de afschaffing van parkeerplaatsen tot 5 meter vóór oversteekplaatsen voor voetgangers
 - ✓ de nivellering van het trottoir ter hoogte van oversteekplaatsen
 - ✓ de conformering en beveiliging van bestaande oversteekplaatsen voor voetgangers
 - ✓ de plaatsing van podotactiele tegels
 - ✓ de inrichting van plantenzones ter hoogte van de trottoiruitstulpingen
 - ✓ de plaatsing van paaltjes om te vermijden dat voertuigen op de trottoiruitstulpingen zouden parkeren
 - ✓ de vergroting van de twee trottoiruitstulpingen op dit kruispunt
 - ✓ de plaatsing van hekken om te vermijden dat voetgangers in het midden van het kruispunt oversteken
 - ✓ het planten van lage struiken (hoogte 50 cm) om parkeren te voorkomen en de openbare ruimte te vergroenen; het planten van een boomsoort met een hoge kruin
 - ✓ de herziening van de verlichting
 - **Kruispunt Jennartstraat – Leopold II Laan:** de oversteekplaats voor voetgangers op het kruispunt van een gewestweg veiliger en voor iedereen toegankelijk te maken.
De verschillende inrichtingen bestaan aldus uit:
 - ✓ de afschaffing van parkeerplaatsen tot 5 meter vóór de oversteekplaats voor voetgangers
 - ✓ het beveiligen van de bestaande oversteekplaatsen voor voetgangers
 - ✓ de nivellering van het trottoir ter hoogte van de oversteekplaatsen
 - ✓ de aanleg van trottoiruitstulpingen
 - ✓ de inkorting van de oversteekafstand voor voetgangers
 - ✓ de plaatsing van podotactiele tegels
 - ✓ de plaatsing van paaltjes
 - ✓ de inrichting van plantenzones ter hoogte van de trottoiruitstulpingen;
 - ✓ het planten van lage struiken (hoogte 50 cm) om parkeren te voorkomen en de openbare ruimte te vergroenen; het planten van een boomsoort met een hoge kruinDe straatverlichting is niet nieuw, maar zal later volledig herzien worden.
 - **Carl Requettelaan - Joseph Lemairelaan:** de oversteekplaatsen voor voetgangers veiliger en voor iedereen toegankelijk te maken.
De verschillende inrichtingen bestaan uit:
 - ✓ de nivellering van het trottoir ter hoogte van de oversteekplaatsen
 - ✓ de conformering en beveiliging van de bestaande oversteekplaatsen voor voetgangers

- ✓ de plaatsing van podotactiele tegels
- ✓ een flinke inkorting van de oversteekafstand voor voetgangers door de kruispunten kleiner te maken
- ✓ de verbreding van het trottoir tot ± 2,15m in plaats van 90cm
- ✓ de inrichting van plantenzones ter hoogte van de trottoiruitstulpingen
- ✓ de plaatsing van paaltjes om te voorkomen dat voertuigen op de trottoiruitstulpingen zouden parkeren
- ✓ de plaatsing van fietsnietjes
- ✓ het planten van lage struiken (50 cm hoog) en bomen om parkeren tegen te gaan en de openbare ruimte te vergroenen; de gekozen boomsoort moet een hoge kruin hebben
- ✓ de heraanleg van het bestaande trottoir door de betondallen van 30x30 te vervangen door betonklinkers van 14x14x8cm.

Bovendien is in het midden van de rijweg een onderbroken lijn aangebracht om parkeren ter hoogte van het centrale verkeerseiland te voorkomen en duidelijk te maken dat het om een weg met tweerichtingsverkeer gaat. Aan de twee andere zijden van het verkeerseiland wordt de wegmarkering opgefrist en worden er paaltjes geplaatst om parkeren te voorkomen.

De straatverlichting is overigens niet nieuw, maar zal later volledig herzien worden.

- **Kruispunt Begijnenstraat – Henri Nogentstraat:** een oversteekplaats voor voetgangers te beveiligen en voor iedereen toegankelijk te maken. De verschillende inrichtingen bestaan aldus uit:
 - ✓ een trottoiruitstulping aanleggen om de oversteekplaats voor voetgangers veiliger te maken en het parkeerverbod te handhaven in de zone van 5 meter vóór de oversteekplaats
 - ✓ het planten van lage struiken (50 cm hoog) en een boom om parkeren tegen te gaan en de openbare ruimte te vergroenen; het planten van een boomsoort met een hoge kruin
 - ✓ de plaatsing van paaltjes om te voorkomen dat voertuigen op de trottoiruitstulpingen zouden parkeren
 - ✓ de plaatsing van fietsnietjes in de buurt van de bibliotheek
 - ✓ de conformering en beveiliging van de bestaande oversteekplaats voor voetgangers
 - ✓ de nivellering van het trottoir ter hoogte van de oversteekplaats
 - ✓ de aanleg van het trottoir in voor iedereen begaanbare betonklinkers van 14x14
 - ✓ de plaatsing van podotactiele tegels
 - ✓ de verplaatsing van de straatkolk die zich op de oversteekplaats voor voetgangers bevindt.

- **Charles Malisstraat:** de oversteekplaatsen voor voetgangers te beveiligen en ze voor iedereen toegankelijk te maken, bepaalde stukken trottoir te vernieuwen, evenals de asfaltweg die in slechte staat verkeert en een gevaar is voor fietsers die de GFR nemen. De verschillende inrichtingen bestaan aldus uit:
 - ✓ de aanleg van een trottoiruitstulping alsook de toevoeging van oversteekplaatsen voor voetgangers ter hoogte van het zwembad Louis Namèche om het voetgangersverkeer te beveiligen en het parkeerverbod te handhaven in de zone van 5 meter vóór de oversteekplaats
 - ✓ de conformering en beveiliging van de bestaande oversteekplaatsen voor voetgangers
 - ✓ de afschaffing van de parkeerplaatsen in de zone van 5 meter voor oversteekplaatsen voor voetgangers

- ✓ de aanleg van een doorlopend trottoir ter hoogte van het stadion van R.W.D. Molenbeek om de bestaande, erg lange oversteekplaats voor voetgangers te verkorten met als bijkomend doel deze veiliger te maken
 - ✓ de plaatsing van podotactiele tegels
 - ✓ de inrichting van plantenzones ter hoogte van de trottoiruitstulpingen door de aanplanting van lage struiken (50 cm hoog) om parkeren tegen te gaan en de openbare ruimte te vergroenen; het planten van een boomsoort met een hoge kruin
 - ✓ de plaatsing van paaltjes
 - ✓ de plaatsing van fietsnietjes in de buurt van het zwembad Louis Namèche alsook in de buurt van het stadion van R.W.D. Molenbeek
 - ✓ de heraanleg van het bestaande trottoir door de betontegels van 30x30 te vervangen door betonklinkers van 14x14x8cm
 - ✓ de opfrissing van de bestaande wegmarkeringen
 - ✓ de vernieuwing van de asfaltweg
 - ✓ de aanleg van een verkeersplateau ter hoogte van het kruispunt met de Daringlaan om de rijsnelheid van de automobilisten nog meer te temperen.
- **Kruispunt Dilbeekstraat – Melkerijstraat:** de oversteekplaatsen voor voetgangers veiliger en voor iedereen toegankelijk te maken. De verschillende inrichtingen bestaan aldus uit:
- ✓ de conformering en beveiliging van de bestaande oversteekplaatsen voor voetgangers
 - ✓ de plaatsing van podotactiele tegels
 - ✓ de aanleg van een doorlopend trottoir ter hoogte van het kruispunt van de Dilbeekstraat en de Edmond Machtenslaan teneinde de oversteekplaats voor voetgangers veiliger te maken
 - ✓ de heraanleg van het bestaande trottoir door de betontegels van 30x30 te vervangen door betonklinkers van 14x14x8cm
 - ✓ de plaatsing van paaltjes op de trottoiruitstulpingen om te voorkomen dat voertuigen op deze plaatsen zouden parkeren
 - ✓ de plaatsing van fietsnietjes
 - ✓ de wegmarkering van de GFR
 - ✓ de inrichting van plantenzones ter hoogte van de trottoiruitstulpingen;
 - ✓ het aanplanten van lage struiken (50 cm hoog) om parkeren tegen te gaan en de openbare ruimte te vergroenen; het planten van een boomsoort met een hoge kruin.
- De straatverlichting is niet nieuw, maar zal later volledig herzien worden.
- **Zaadstraat (het deel dat toegang geeft tot de gemeentelijke basisschool De Knipoog):** de schoolomgeving te beveiligen door een schoolstraat in te richten. De Zaadstraat is een doodlopende straat. Aan het eind van deze straat bevindt zich de gemeenteschool “De Knipoog”. Aan het begin en het einde van de schooldag is de straat boordevol auto’s. Het project voorziet er dan ook in het einde van de straat in te richten als schoolstraat om de leerlingen te beschermen. Daartoe wordt een rotonde aangelegd en wordt het laatste stuk van de straat, dat ’s ochtends en ’s avonds zal worden afgesloten met een slagboom, ingericht als gelijkgronds woonerf. Binnenkort zal een testfase van start gaan.
- De verschillende inrichtingen bestaan aldus uit:
- ✓ de inrichting van een rotonde en een gelijkgronds woonerf, zodat de kinderen die schoollopen in de school aan het eind van de doodlopende straat vlot en veilig naar school gebracht en afgehaald kunnen worden;

- ✓ de plaatsing van een octopusslagboom (met telescopische arm) aan het begin van het gelijkgrondse woonerf die de doodlopende straat tijdelijk zal afsluiten voor autoverkeer aan het begin en het einde van de schooldag;
- ✓ de aanleg van een voor iedereen begaanbaar trottoir in betonklinkers van 14x14 cm.

Daarenboven is de straatverlichting vrij recent en is de bestaande inplanting van de straatlantaarns compatibel met het project. Later zal evenwel een fotometrische studie worden verricht om dat te bevestigen.

- **Klokbloemenstraat 14:** een oversteekplaats voor voetgangers beveiligen en voor iedereen toegankelijk maken. Ter hoogte van de oversteekplaats voor voetgangers rechts van de school is er een trottoiruitstulping.

De volgende werkzaamheden moeten gebeuren:

- ✓ parkeerplaatsen schrappen vijf meter voor de oversteekplaatsen voor voetgangers
- ✓ lage struiken aanplanten (hoogte 50 cm) om het parkeren te verhinderen en de ruimte te vergroenen; het moet een hoogstammige boomsoort zijn
- ✓ beplante zones aanleggen ter hoogte van de trottoiruitstulpingen en de parkeerzones
- ✓ de oversteekplaats voor voetgangers inkorten
- ✓ trottoirs loodrecht op de oversteekplaatsen egaliseren met de begane grond
- ✓ podotactiele tegels plaatsen
- ✓ paaltjes plaatsen ter hoogte van de trottoiruitstulping

De straatverlichting is niet recent. Die zal later in zijn geheel bekeken worden.

- ✓ plaatsen van borden in samenspraak met de signalisatiedienst van de gemeente
- ✓ plaatsing van een A23-markering op het wegdek om de aanwezigheid van een school aan te duiden

2. De begunstigde moet de volgende principes naleven :

- de ordonnantie van 3 juli 2018 betreffende de bouwplaatsen op de openbare weg;
- de ordonnantie van 26 juli 2013 betreffende de toegang tot en de uitwisseling van informatie over ondergrondse kabels, buizen en leidingen;
- de aanbevelingen van de gewestelijke vademecums, waaronder het Cahier voetgangerstoegankelijkheid en de Praktische handleiding aanleg van verhoogde snelheidsbeperkende inrichtingen in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest;
- de aanbevelingen van het Actieplan verkeersveiligheid 2021-2030;
- de Code van de wegbeheerder;
- GSV;
- in het bijzonder moeten de oversteekplaatsen voor voetgangers, zelfs die welke gesuggereerd worden in het kader van de doorlopende trottoirs, uitgerust worden met podotactiele tegels en zonder opstand zijn (cf. cahier voetgangerstoegankelijkheid).

3. De begunstigde is als opdrachtgever de enige verantwoordelijke voor de gunningsprocedure van de overheidsopdrachten.

De opdrachtgever voert de volgende verrichtingen uit :

- hij/zij stelt de aankondigingen van de opdracht (of oproepen tot kandidaten) op, keurt ze goed en publiceert ze, alsook de bestekken;
- hij/zij stelt de gemotiveerde selectie- en/of gunningsbeslissingen op en keurt ze goed;
- hij/zij betekent de opdrachten en/of schijven en geeft de dienstorders voor de verschillende fasen;
- hij/zij duidt intern de leidende ambtenaar en zijn/haar medewerkers aan;
- hij/zij volgt de opdrachten op, onder meer door eventuele addenda en/of afrekeningen op te stellen en goed te keuren, door processen-verbaal van bevinding op te stellen en te betekenen en verder af te handelen, enz.;
- hij/zij controleert de schuldvorderingen, keurt die goed en betaalt de facturen;
- hij/zij kent de technische, voorlopige en definitieve oplevering toe.

4. De begunstigde coördineert de werken van de nutsbedrijven.

Artikel 9 - Verantwoordelijkheid

Als opdrachtgever blijft de Begunstigde de enige verantwoordelijke voor de uitvoering van de Werken. Hij verbindt zich ertoe het Gewest te vrijwaren van elke vordering van derden, deelnemers of opdrachtnemers waaraan de uitvoering van de Werken, met inbegrip van de eraan verbonden levering en diensten, ten grondslag ligt.

Het Gewest kan onder geen beding gehouden of verbonden worden geacht door contractuele, quasi-contractuele, delictuele of quasi-delictuele verbintenissen die door de Begunstigde zijn aangegaan in het kader van overheidsopdrachten voor werken, leveringen of diensten.

Artikel 10 - Overheidsopdrachten

De Begunstigde is onderworpen aan de bepalingen van de wet van 17 juni 2016 inzake overheidsopdrachten.

Artikel 11 - Oplevering van de werken

De begunstigde nodigt Brussel Mobiliteit uit om deel te nemen aan de voorlopige en definitieve oplevering van de werken.

Artikel 12 - Budgettaire aanrekening

Het bedrag van de subsidie wordt aangerekend op basisallocatie 17.007.28.01.6321 EF van de begroting 2023 van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest.

Artikel 13 - Geschillen

Alle geschillen betreffende deze overeenkomst vallen onder de bevoegdheid van de rechtbanken van Brussel.

Artikel 14 - Verzoek om wijziging

Voor elk verzoek om wijziging (de dekkingsperiode, de termijn voor de indiening van bewijsstukken, de verdeling van de begroting over de verschillende uitgavenposten) moet uiterlijk 6 weken vóór het einde van de dekkingsperiode van de subsidie een wijzigingsverzoek worden ingediend (dat wil zeggen uiterlijk op 19 mei 2025).

Artikel 15 - Bezorgen van de documenten

Alle notificaties en kennisgevingen die krachtens deze overeenkomst gegeven moeten worden, dienen door de partijen op geldige wijze te worden verstuurd naar de volgende adressen:

1. VOOR HET GEWEST

Iris Tower
Brussel Mobiliteit - Directie Mobiliteit en Verkeersveiligheid
Ter attentie van de heer Kristof De Mesmaeker, Directeur-Diensthoofd
Sint-Lazarusplein 2
1035 BRUSSEL

2. VOOR DE BEGUNSTIGDE

Gemeente Sint-Jans-Molenbeek
Mevrouw Catherine Moureaux, Burgemeester
Graaf van Vlaanderenstraat 20
1080 Sint-Jans-Molenbeek

Opgemaakt te Brussel in twee exemplaren, op

Voor de gemeente Sint-Jans-Molenbeek

De Minister van de Brusselse
Hoofdstedelijke Regering bevoegd
voor mobiliteit, openbare werken en
verkeersveiligheid

Catherine Moureaux,
Burgemeester

Marijke Aelbrecht,
dd Gemeentesecretaris

Elke Van den Brandt