

De : Jef Van Damme [mailto:vandammejef@gmail.com]

Envoyé : mercredi 9 mai 2018 10:32

À Objet : SV overdreven snelheid in de heyvaertstraat

Beste,

ik kreeg verschillende klachten betreffende overdreven snelheid in de Heyvaertstraat. Het gaat inderdaad over een lange rechte straat, waar (vooral 's avonds en 's nachts) nogal vaak snel gereden wordt. Bovendien zijn er op deze straat geen wegversmallingen, verkeersdrempels of bochten om de snelheid te remmen. Sommige buurtbewoners hadden dan ook al de pech dat hun auto werd aangereiden door automobilisten die overdreven snel reden.

Vandaar mijn vragen

1. kan u mij laten weten hoeveel en welk soort ongevallen er de afgelopen 3 jaar in de Heyvaertstraat werden geconstateerd?
2. heeft de gemeente snelheidsmetingen laten doen of plant ze om dit te doen in de komende maanden? Wanneer juist? Wat waren de resultaten?
3. wat zal u ondernemen om de verkeersveiligheid in de heyvaertstraat te verbeteren en de overdreven snelheid aan te pakken?

Dank

Jef Van Damme

Fractievoorzitter/Président de groupe

Brussels parlementslid voor sp.a - Parlementaire bruxellois sp.a

Molenbeeks gemeenteraadslid - conseiller communal à Molenbeek-Saint-Jean

www.jefvandamme.be

02/549.66.55



20, rue du Comte de Flandre
Graaf van Vlaanderenstraat 20
Bruxelles - 1080 - Brussel
Tel : 02/412.37.51
E-mail :
secretariat.1080@molenbeek.irisnet.be
Service/Dienst: Gemeentelijk secretariaat
Réf/Ref: MU/SV/JVD/09052018
Annexes/Bijlagen: /

Aan de heer Jef Van Damme
Gemeenteraadslid
Edingenstraat, 10

1080 Sint-Jans-Molenbeek

Sint-Jans-Molenbeek, 16 juli 2018.

Betreft: uw antwoord op uw schriftelijke vraag van 9 mei 2018 betreffende de overdreven snelheid in de Heyvaertstraat.

Mijnheer het Gemeenteraadslid,

Gelieve hieronder het antwoord te vinden op uw schriftelijke vraag van 9 mei 2018 wat betreft de overdreven snelheid in de Heyvaertstraat.

In totaal werden er tussen 01/01/2015 en 30/04/2018 12 verkeersongevallen vastgesteld in de Heyvaertstraat. Dit jaar (tot 30/04/2018) vond er al 1 ongeval plaats (zonder gewonden). Een op 3 ongevallen was met lichtgewonden. Er waren geen ongevallen met doden of zwaargewonden; Buiten 1 weekendongeval gebeurden alle ongelukken overdag.

| Verkeersongevallen | | | | | |
|--------------------|------|------|------|------|--------|
| | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | Totaal |
| Januari | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| Februari | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Maart | 1 | 0 | 2 | 0 | 3 |
| April | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Mei | 0 | 3 | 0 | | 3 |
| Juni | 1 | 0 | 0 | | 1 |
| Juli | 0 | 0 | 1 | | 1 |
| Augustus | 0 | 0 | 1 | | 1 |
| September | 0 | 0 | 0 | | 0 |
| Oktober | 0 | 0 | 0 | | 0 |
| November | 0 | 0 | 0 | | 0 |
| December | 0 | 0 | 1 | | 1 |
| | 2 | 3 | 6 | 1 | 12 |

5 keer was een zwakke weggebruiker betrokken. Twee ongevallen met lichamelijk letsel waren met voetgangers, 2 met fietsers en 1 met een motorfiets. In de helft van de gevallen werd vluchtmisdrijf gepleegd. Bij 1 ongeval met blikshade in 2017 was sprake van rijden onder invloed van alcohol.

Tussen 01/01/2015 en 30/04/2018 werden 4 snelheidsovertredingen vastgesteld in de Heyvaertstraat (allen in 2016).

Over te hoge snelheden heeft de Mobiliteitsdienst, uit deze wijk, enkel klachten ontvangen over de Gosselies- en de Schipstraat, deze werden toegevoegd aan de lijst voor radarmetingen. Wegens de diverse grote werven in de wijk (Ninoofse Poort, Vivaqua in de Heyvaertstraat zelf, aanleg voetgangers- en fietsersbrug, ...) is het verkeer al een tijd te zwaar verstoord om die metingen uit te voeren. Zo gauw de situatie genormaliseerd is en de Mobiliteitsdienst er de tijd voor heeft, zullen de metingen gedaan worden.

Wat betreft de verbetering aan de verkeersveiligheid in de Heyvaertstraat en de aanpak van de overdreven snelheid, zie hier enkele opties :

1. Vermindering van het transitverkeer .
Door de heraanleg van de Ninoofse Poort en aanleg van het bijhorend park, zal het grootste deel van het transitverkeer in de Heyvaertstraat wegvallen. Op het eind van de straat blijft er enkel nog de optie om terug te keren via de Nijverheidskaai.
2. Na de radarmetingen kan er bekeken worden of de plaatsing van verkeersremmers aan de orde is; er is een beperkt budget (Dienst Openbare Weg) en er zijn veel aanvragen.
3. Deze problematiek wordt ook met de gemeente Anderlecht besproken, gezien gedeeltes van deze straat op haar grondgebied liggen.

In de hoop te hebben voldaan aan uw vraagstelling, tekenen wij inmiddels met de meeste hoogachting.

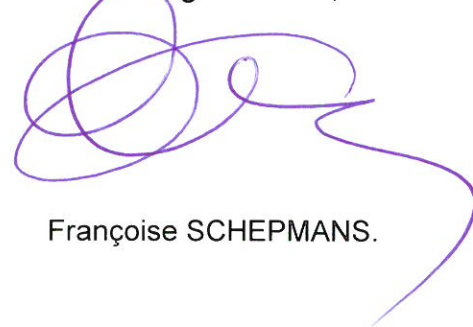
In opdracht:

De Adjunct-Secretaris,



Gilbert HILDGEN.

De Burgemeester,



Françoise SCHEPMANS.