

ADMINISTRATION COMMUNALE DE MOLENBEEK-SAINT-JEAN
SEANCE DU CONSEIL COMMUNAL DU 3 AVRIL 2014

Interpellation déposée par Monsieur Dirk Berckmans, Conseiller communal, concernant les nouveaux phénomènes indésirables dans les environs de la Porte de Ninove.

Dhr. Berckmans :

Ik heb hier en elders reeds meermaals problemen in de omgeving van de Ninoofse Poort aangekaart. De waslijst van bestaande problemen was reeds zeer groot maar toch komen er telkens nog nieuwe bij. Om u, bij manier van spreken, niet te laten verdrinken in die ellenlange lijst van problemen die een oplossing vragen, beperk ik me vandaag tot 1 specifiek nieuw punt.

Gedurende de voorbije weken parkeerden er regelmatig autobussen, vrachtwagens, ... op de strook tussen het speeltuintje op het Driehoeksplein en het fietspad langs het kanaal (zie foto – bijlage 1). Aanvankelijk dacht ik, zoals vele andere buurtbewoners, dat die motorvoertuigen er niet mochten parkeren. Bij nader inzien bleek dat het weliswaar geen aangewezen parkeerplaats is maar dat de politie niet kon optreden bij gebreke aan een duidelijke signalisatie met verkeersborden (zie foto – bijlage 2). Ik heb dit “ongewenst” parkeren onmiddellijk gesignaleerd en de bevoegde schepen, de heer Jan Gypers, heeft inmiddels reeds het nodige laten doen zodat de motorvoertuigen zich niet meer naar de voormelde strook kunnen begeven en er dus ook niet meer kunnen parkeren. De Ninoofse Poort en omgeving worden soms een no-go-zone genoemd omdat de regels er niet worden gerespecteerd. Het incident met de motorvoertuigen die geparkeerd stonden naast het speelpleintje op het Driehoeksplein heeft ons echter geleerd dat de regels soms ook niet worden gerespecteerd omdat de regels er niet zijn.... Ik verduidelijk : de motorvoertuigen konden er parkeren omdat er nergens verbodstekens waren aangebracht om duidelijk te maken dat er op die strook niet mag worden gereden en geparkeerd. Een ander voorbeeld : Op het einde van de Heyvaertstraat stond een verkeersbord dat tot onduidelijkheid leidde. Ik zeg wel “stond” : Het verkeersbord is intussen – na een fikse wervelwind - verdwenen maar de onduidelijkheid en dus ook de verkeersonveiligheid zijn gebleven.

Ik stel hierover de volgende vragen :

1° Kan de gemeente, indien nodig in overleg met de verschillende bevoegde gewestelijke overheden, het nodige doen om op korte termijn de gepaste verkeersborden te laten aanbrengen ?

2° Kan de burgemeester, als voorzitter van het Politiecollege van de zone Brussel West, opdracht geven het naleven van die verkeersborden te doen respecteren ?

3° Op het einde van de Ninoofse Steenweg blijven vrachtwagens met tweedehandswagens soms lange tijd “gewoon” op een van de (auto)rijvakken staan vooraleer de Heyvaertwijk binnen te rijden. Dergelijk gedrag verhoogt de reeds bestaande verkeersonveiligheid in de buurt. Gelijkaardige vraag als in b : Kan het nodige worden gedaan om de bevoegde diensten tegen dergelijk gedrag te laten optreden ?

Het duidelijk maken van de regels (in dit geval namelijk door het aanbrengen van de vereiste verkeersborden) en het doen naleven van de regels zijn immers een eerste vereiste om te vermijden dat de omgeving van de Ninoofse Poort een no-go-zone wordt/blijft. Het is onmogelijk om in een interpellatie alle bestaande “mistoestanden” in de buurt op te sommen en te omschrijven. Daarom nodig ik u uit voor een rondleiding ter plaatse zodat u zich zelf kan vergewissen van al de problemen waarmee deze buurt en haar omgeving dagelijks worden geconfronteerd.

Ik dank u.

Dhr. de Voorzitter :

Dank u Mijnheer Berckmans.

Ik geef het woord aan Mijneer Gypers.

Dhr. de Schepen Gypers :

Meneer Berckmans, ik ben blij dat u dat zo goed kunt beschrijven. Het is eigenlijk een realiteit geworden dat we op de gewestwegen dikwijls geconfronteerd worden waar we zebrapaden aan het trekken zijn op de gewestelijke weg. We doen dit waar het echt noodzakelijk is, we hebben dat aangehaald. Aan het Driehoeksplein was dit echt noodzakelijk. Maar uiteraard is dat niet onze bevoegdheid, we worden daar telkens door het Gewest op terechtgewezen, door te zeggen "jullie mogen dit niet doen, het is aan ons", en alle mankementen die u terecht aanwijst, moeten we via de politie naar Mobiel Brussel brengen, omdat zij de nodige draagkracht hebben om erop te wijzen dat het dringend nodig is, en dat daar moet iets veranderen. Als wij dat aanvragen als gemeente, en ik zal dat doen, maar ik zal ook met aandrang aan de politie vragen om dit ook te doen. Ze hebben meer draagkracht en het wordt pijsnel gedaan als de vraag via de politie komt.

Voor de rest, is dat een gewestelijke bevoegdheid en is het heel moeilijk om u daar verder nog antwoord op te geven.